

Notice of Availability Final Environmental Impact Report (EIR)

In accordance with the California Environmental Quality Act (CEQA), the San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA) has completed the Final EIR for the West Valley Corridor Connector Project, which proposes a 35-mile-long bus rapid transit (BRT) corridor that would connect the cities of Pomona, Montclair, Ontario, Rancho Cucamonga, and Fontana. SBCTA and participating cities have identified Alternative B (Full BRT with 3.5 miles of dedicated bus-only lanes in Ontario) as the preferred alternative. Site 3 (1333 S. Bon View Avenue) has also been selected as the preferred site for the operation and maintenance facility for light maintenance activities. The Federal Transit Administration (FTA) is planning to issue the Finding of No Significant Impact (FONSI) in accordance with the National Environmental Policy Act (NEPA) after the Final EIR is certified.

SBCTA is distributing the responses to comments to those agencies and individuals that formally commented on the Draft EIR. The Final EIR can be downloaded at the SBCTA website: <https://www.gosbcta.com/project/west-valley-connector-brt/>.

The SBCTA Board has scheduled a meeting to certify the Final EIR on **May 6, 2020, 10:00 AM**. In accordance with Governor Newsom's Executive Orders N-25-20, N-29-20, and N-35-20, the meeting will be accessible via ZOOM at: <https://zoom.us/j/92793669338> [zoom.us] or by teleconference at 1-669-900-6833 (Meeting ID: 890 562 728). Please see the Board's meeting agenda, to be posted at <https://www.gosbcta.com/board/meetings-agendas/> [gosbcta.com], for the procedure to submit public comments. If you have any questions, please contact Tim Watkins, Chief of Legislative and Public Affairs, SBCTA at westvalleyconnector@gosbcta.com or Tel: (909) 884-8276 x 139.

Thank you for your interest in this important transit project.

Aviso de disponibilidad Informe Final de Impacto Ambiental (EIR)

De acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) ha completado el Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) para el Proyecto del Conector del Corredor West Valley (WVC), que propone un corredor de autobús de tránsito rápido (BRT) de 35 millas de largo, que conectaría las ciudades de Pomona, Montclair, Ontario, Rancho Cucamonga y Fontana. SBCTA y las ciudades participantes han identificado la Alternativa B (BRT completa, con 3.5 millas de carriles exclusivos para autobuses en Ontario) como la alternativa preferida. El sitio 3 (1333 S. Bon View Avenue) también ha sido seleccionado como el sitio preferido para las instalaciones de operación y mantenimiento (O&M) para actividades de mantenimiento ligero. La Administración Federal de Tránsito (FTA) está planeando emitir el Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI) de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) después de que se certifique el Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) final.

SBCTA está distribuyendo las respuestas a los comentarios EIR Final a aquellas agencias e individuos que comentaron formalmente sobre el Borrador EIR. El EIR final se puede descargar en el sitio web de SBCTA: <https://www.gosbcta.com/project/west-valley-connector-brt/>.

La Junta Directiva de SBCTA ha programado una audiencia pública para certificar el EIR Final el día, **6 de Mayo de 2020, a las 10:00 a.m.** De conformidad con las Órdenes Ejecutivas N-25-20, N-29-20 y N-35-20 emitidas por el Gobernador Newsom, se podrá acceder a la reunión a través de la aplicación Zoom en: <https://zoom.us/j/92793669338> [zoom.us] o por teleconferencia al teléfono 1-669-900-6833 (Número de Identificación (Meeting ID): 890 562 728). Favor de consultar el programa de la junta que se publicará en: <https://www.osbcta.com/board/meetings-agendas/> [gosbcta.com], para conocer el procedimiento para enviar comentarios públicos. Si tiene alguna pregunta, favor de comuníquese con Tim Watkins, Jefe de Asuntos Legislativos y Públicos, SBCTA por correo electrónico westvalleyconnector@gosbcta.com o por teléfono: (909) 884-8276 x 139.

Gracias por su interés en este importante proyecto de tránsito.