



San Bernardino County
Transportation Authority

INTERESTATAL 215/ UNIVERSITY PARKWAY INTERCAMBIO TIPO DIAMANTE DIVERGENTE San Bernardino, CA

Preguntas frecuentes

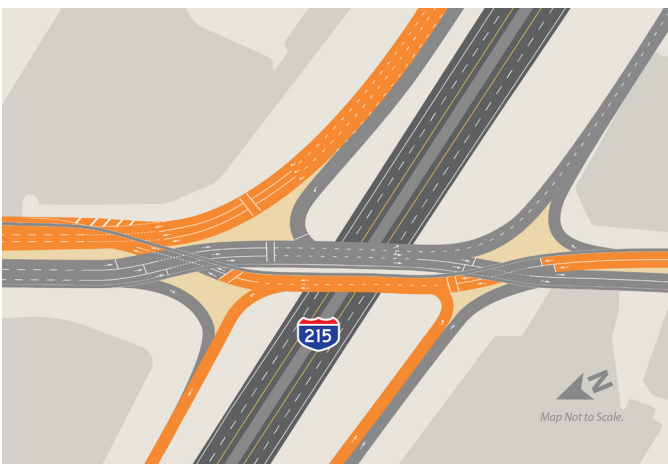
1. ¿Qué es un intercambio de diamante divergente?

Un Intercambio de Diamante Divergente (DDI) es un innovador intercambiador de diseño que mejora la seguridad y la fluidez del tráfico donde carreteras ocupadas locales cruzan una autopista.

Como controladores de enfoque en el intercambio de tráfico, brevemente se desplaza a la izquierda de la calzada en una intersección señalizada. Esto permite a los vehículos entrar y salir de la autopista sin peaje rampas sin voltear a través de tráfico en dirección contraria. Tras pasar por el intercambiador, el tráfico vuelve al margen derecho de la calzada. Vea el diagrama de abajo.



Para reducir los conflictos de puntos y la simplificación de tráfico en los movimientos, un DDI ayuda a mover los vehículos de manera más eficiente, mientras que mejora la seguridad para los conductores, peatones y ciclistas. Vea el diagrama de abajo.



2. ¿Cómo se compara la DDI con otras formas de intercambios?

Al comparar el DDI con intercambios tipo diamante que tienen el mismo número de carriles de paso, el DDI es más económico de construir, es más seguro, y permite que más autos circulen a través de la intersección.

3. ¿Cuáles son los beneficios de un DDI?

En comparación con los intercambios de diamantes tradicionales con el mismo número de carriles, un DDI puede:

- Mejorar la seguridad al reducir los puntos de conflicto
- Mueve más vehículos a través del intercambio
- Disminuye los retrasos simplificando las operaciones de la señal
- Menores costos de construcción al maximizar la infraestructura existente

Este diseño ayuda a mejorar el flujo de tráfico utilizando la carretera existente.

4. ¿Cómo afecta el DDI a las intersecciones adyacentes?

Cuando los semáforos del DDI están sincronizados con los semáforos de las intersecciones locales adyacentes, el flujo de tráfico mejora al permitir que más vehículos transiten a través de cada luz verde, lo que reduce la congestión.

5. ¿Qué debe hacer un peatón o ciclista para cruzar la intersección de manera segura?

Obedecer las señales, semáforos, y marcas en el pavimento. Los pasos de peatones y carriles para bicicletas están claramente marca-dos. Un DDI es más seguro para los peatones y ciclistas, ya que no hay vehículos dando vuelta a la izquierda que impida su paso.

6. ¿Hay otros DDI en los Estados Unidos? ¿Cuándo y dónde se construyó el primero?

El primer DDI abrió en los EE.UU. en 2009 en la I-44 y SR-13 en Springfield, Missouri. Desde entonces, los DDIs se han implementado con éxito en todo el país debido a sus beneficios de seguridad y eficiencia. Hoy en día, hay más de 90 DDIs operando en todo el país, con varios proyectos de DDI planificados o en curso en California.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA

info@goSBCTA.com

goSBCTA.com/i215universitypkwy



@goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.