

Arrow Maintenance Facility Hydrogen Fuel Upgrade Project

PROJECT DESCRIPTION

The Arrow, a new nine-mile rail service between San Bernardino and Redlands, will begin operations in 2022 using an eco-friendly diesel train. With the San Bernardino County Transportation Authority's (SBCTA) introduction of a Zero-Emission Multiple Unit (ZEMU) rail vehicle to the Arrow service in 2024, specific upgrades and modifications are required to the maintenance facility to facilitate hydrogen storage, refueling and required safety enhancements.

SBCTA is proposing to retrofit the southern portion of the Arrow's Maintenance Facility, currently under construction in the city of San Bernardino, to house a new hydrogen storage and fueling center for the future ZEMU train.

NOTICE OF PREPARATION

A Notice of Preparation (NOP) has been developed for the proposed facility upgrades. An Initial Study was conducted and is included with the NOP. A focused Environmental Impact Report will be prepared to evaluate the project's potential benefits and effects.

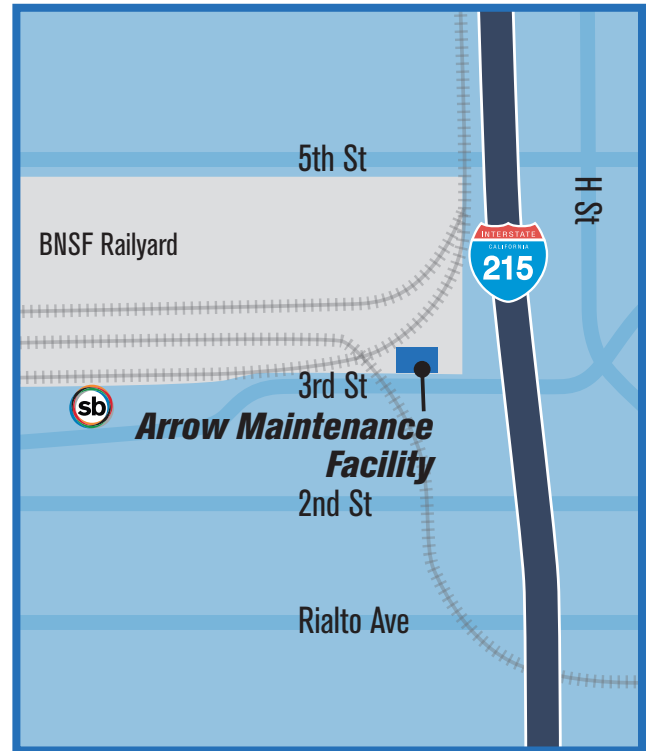
The following will be studied as part of the environmental review:

- Aesthetics
- Air Quality and Greenhouse Gas Emissions
- Tribal Cultural and Historic Resources
- Hazards and Hazardous Materials
- Land Use/Planning
- Utilities/Service Systems and Energy

COMMENT PERIOD

The NOP can be found at goSBCTA.com/zemu and is available for review and comment between March 1, 2021 to March 31, 2021.

The storage and fueling facility are currently in the environmental phase and construction is expected to begin in late 2022. Once constructed, the proposed Project would commence ZEMU operations in 2023 during non-revenue service and would commence revenue service starting on or after 2024.



The proposed project is located at SBCTA's Arrow Maintenance Facility, located northeast of the San Bernardino Santa Fe Depot and Metrolink Station platforms, near the intersection of North J Street and 3rd Street in San Bernardino.

Contact Us:

goSBCTA.com/zemu | zemu@goSBCTA.com | 877-55-SBCTA

See what's happening on our social sites:



Proyecto de mejoras en la Instalación de Mantenimiento Arrow para permitir el uso de combustible de hidrógeno

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Arrow, el nuevo servicio ferroviario de nueve millas entre San Bernardino y Redlands, comenzará a operar en 2022 utilizando un tren ecológico a diésel. En 2024 la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) introducirá al servicio Arrow un vehículo ferroviario de Unidad Múltiple con Emisión Cero (ZEMU), para tal efecto se requieren mejoras y modificaciones específicas en la instalación de mantenimiento a fin de facilitar el almacenamiento de hidrógeno, el reabastecimiento de combustible y la implementación de mecanismos requeridos para una mayor seguridad.

SBCTA propone modernizar la parte sur de la Instalación de Mantenimiento Arrow, actualmente en construcción en la ciudad de San Bernardino, para albergar un nuevo centro de almacenamiento y abastecimiento de hidrógeno para el futuro tren ZEMU.

AVISO DE PREPARACIÓN

Se ha elaborado un Aviso de Preparación (NOP, por sus siglas en inglés) para las mejoras propuestas en la instalación. Se ha realizado un estudio inicial que forma parte del NOP. Se preparará un Informe de Impacto Ambiental específico para evaluar los posibles beneficios y efectos del proyecto.

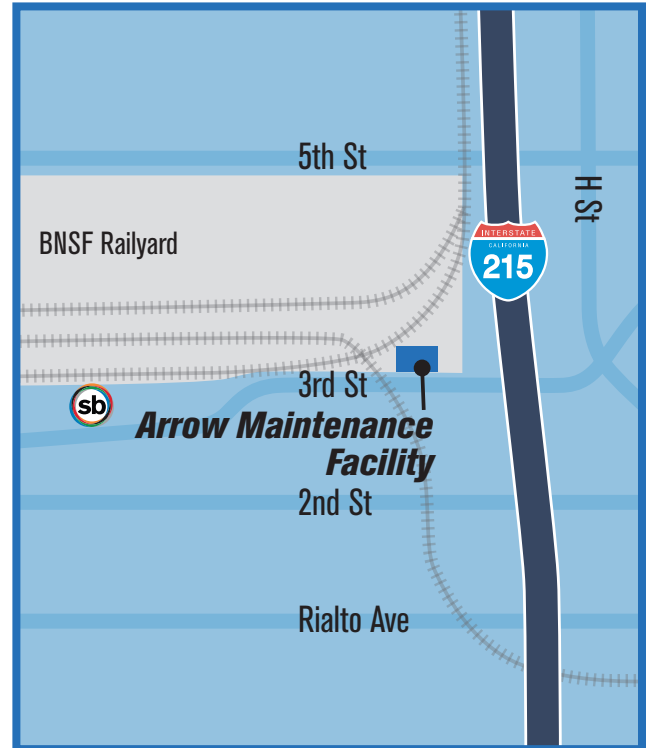
Se estudiarán los siguientes puntos como parte de la revisión ambiental:

- Estética
- Calidad del aire y emisiones de gases de efecto invernadero
- Recursos culturales e históricos tribales
- Riesgos y materiales peligrosos
- La planificación del uso del suelo
- Sistemas de servicios públicos/servicios en general y energía

PERIODO DE COMENTARIOS

El NOP se puede encontrar en goSBCTA.com/zemu y estará disponible para su revisión y comentarios entre el 1 de marzo de 2021 y el 31 de marzo de 2021.

El proyecto de la instalación de almacenamiento y abastecimiento de combustible se encuentra actualmente en la fase ambiental y se espera que la construcción comience a fines de 2022. Una vez construido, el Proyecto propuesto comenzaría con las operaciones del ZEMU en 2023 con un servicio que no genere ingresos e iniciaría el servicio pagado a partir de 2024.



El proyecto propuesto está ubicado en la Instalación de Mantenimiento Arrow de SBCTA, ubicada al noreste de las plataformas de la estación Metrolink y el depósito San Bernardino Santa Fe, cerca de la intersección de North J Street y 3rd Street en San Bernardino.

Contáctenos:

goSBCTA.com/zemu | zemu@goSBCTA.com | 877-55-SBCTA

Entérese de lo que está pasando en nuestros sitios sociales:

