



San Bernardino County
Transportation Authority

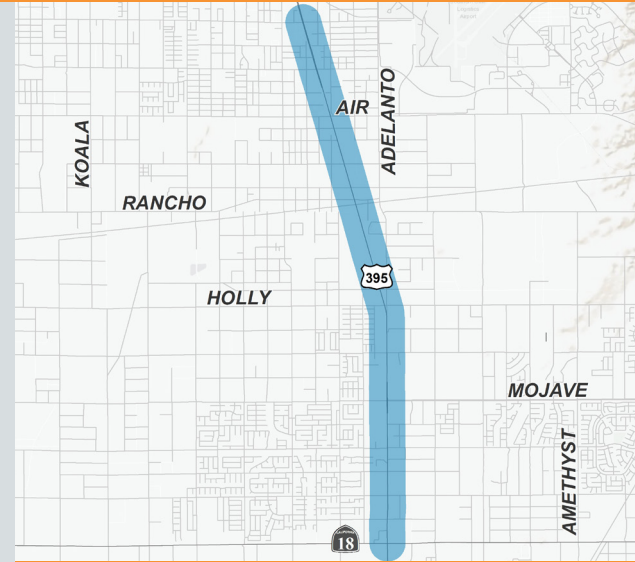
AMPLIACIÓN DE LA US 395 – FASE 1

Adelanto - Victorville, CA

Visión general

La Ruta US 395 es una de las principales autopistas norte/sur en el sur de California que brinda acceso y enlace a centros económicos, áreas recreativas y regiones urbanas y rurales. Este proyecto ampliará la US 395 entre SR-18 (Palmdale Road) y Chamberlaine Way de dos carriles a cuatro carriles e instalará carriles para dar vuelta y señales en varias intersecciones dentro de los límites del proyecto, incluyendo:

- Una nueva señal en Seneca Road, dejando un carril dedicado para dar vuelta para que el tráfico en dirección norte dé vuelta a la izquierda.
- Los automovilistas en dirección norte ya no podrán continuar en dirección norte por Adelanto Road en US 395, y tendrán que usar otro punto de acceso.
- Holly Road se reconfigurará para que los conductores solo puedan dar vuelta a la derecha desde Holly Road hacia US 395.
- Se agregarán señales de tráfico en Mojave Drive para permitir dos carriles continuos en cada dirección.
- Ranch Road se modificará para incluir los requisitos de ADA, junto con la adición de señales para peatones.
- Air Base Road se ampliará a dos carriles en cada dirección. Las mejoras de ADA y las nuevas transmisiones de señales coincidirán con la nueva configuración.
- Se agregarán sistemas de detección de video a Chamberlaine Way para ayudar a que las señales funcionen de manera eficiente.



Financiación

FEDERAL	\$16.3 Millones
ESTATAL	\$39.4 Millones
LOCAL	\$2.1 Millones
(incluye la Medida I)	
TOTAL	\$57.8 Millones

Beneficios del proyecto

- Mejorar la seguridad a lo largo del corredor
- Mejorar el tiempo de viaje dentro del corredor
- Aliviar la congestión y mejorar el flujo de tráfico



**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
gosbcta.com/us395widening

@goSBCTA

Mayo 2019

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- DICIEMBRE DE 2009**
Finalización y aprobación del documento ambiental definitivo (proyecto aprobado)
- OTOÑO DE 2018**
Finalización prevista del diseño final y adquisición del derecho de paso
- PRIMAVERA DE 2019**
Inicio previsto de la obra
- PRIMAVERA DE 2021**
Finalización prevista de la obra

Preguntas frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción comience a fines de mayo de 2019.

¿QUÉ PUEDO ANTICIPAR QUE SUCEDA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir trabajos en el pavimento, cambios de tráfico y cierres nocturnos. Tenga en cuenta y tenga cuidado en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipo pesado presentes. Debe programar tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Una alerta de construcción semanal estará disponible para informarle sobre cómo administrar los desvíos y/o cierres dentro del corredor y cuándo y dónde ocurrirán. Como siempre, la seguridad es nuestra primera prioridad. Para recibir más información y registrarse para recibir avisos de alerta, haga clic aquí.

¿CERRARÁN LA CARRETERA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La carretera estará abierta en todo momento durante la construcción. Sin embargo, es posible que el equipo necesite cerrar un carril durante las horas de la noche, generalmente de las 11:00 p.m. a las 4:00 a.m. Le avisaremos con anticipación de estos cierres a través de señalización y avisos de construcción. Los medios de comunicación locales serán notificados y nuestro sitio web incluirá todas las alertas de construcción. Durante los cierres, los controladores de tráfico estarán visibles y dirigirán a los automovilistas para garantizar la seguridad y el movimiento.

¿CÓMO SE ESTÁ CONSTRUYENDO ESTE PROYECTO SI LA CARRETERA ACTUAL ES DE SOLO DOS CARRILES?

El equipo construirá un nuevo carril temporal en el acotamiento y encauzará el tráfico hacia este carril temporal mientras construyen un nuevo carril permanente. Cuando se complete el carril temporal, habrá un cambio de tráfico (la carretera se remarcará y el tráfico cambiará a este carril temporal). Se emitirán alertas de señalización y tráfico para avisarle de estos cambios con anticipación. Los medios de comunicación locales serán notificados y nuestro sitio web incluirá todas las alertas de construcción.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR TENER DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra primera prioridad. El tráfico local puede ser dirigido a otros puntos de acceso. Se emitirán alertas de señalización y tráfico para informarle de estos desvíos. Se publicarán avisos anticipados de estos desvíos en nuestro sitio web y se notificará en nuestra alerta semanal de construcción.

¿DE DÓNDE PROVIENEN LOS FONDOS PARA CONSTRUIR ESTE PROYECTO?

Los fondos son proporcionados por fuentes federales, estatales y locales, incluidos aproximadamente \$18 millones en fondos de la Medida I.

Planeamos.

La fase 1 de la ampliación de la US 395 es la primera de las tres fases planificadas para las 17 millas de la autopista 395 desde la I-15 hasta Desert Flower Road. Las otras dos fases, una que se extiende por la I-15 North hasta Palmdale Road, y una segunda desde Chamberlaine Way hasta Desert Flower Road, dependen de la obtención de fondos estatales y federales. La primera fase representa una inversión de casi \$ 60 millones en fondos de transporte, incluidos aproximadamente \$ 18 millones en fondos de la Medida I. La Medida I es el ½ centavo de impuesto a las ventas recaudado a través del Condado de San Bernardino para mejoras de transporte. Los votantes del Condado de San Bernardino aprobaron primero la medida en 1989, y su extensión, de forma abrumadora, en 2004 con más del 80% de los votos para extender la medida hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben fondos de la Medida I.

Construimos.

La fase 1 del proyecto de ampliación de la US 395 se ubica entre la SR-18 (Palmdale Road) y Chamberlaine Way. El proyecto ampliará la US 395 de dos carriles a cuatro carriles e instalará carriles de vuelta y señales en varias intersecciones dentro de los límites del proyecto.

Te mueves.

US 395 es una de las principales autopistas norte / sur en el sur de California que brinda acceso a los centros económicos, áreas recreativas y regiones urbanas y rurales. Esta primera fase ampliará aproximadamente 5 millas a lo largo de US 395 entre SR 18 (Victorville) y Chamberlaine Way (Adelanto) y aliviará la congestión, aumentará la seguridad y mejorará el tiempo de viaje dentro del corredor.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
gosbcta.com/us395widening

Mayo 2019

   @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.