Plan Coordinado de Transporte del Condado de San Bernardino

Trabajando con agencias de servicios humanos para abordar las necesidades de movilidad de personas con discapacidades, personas con bajos ingresos y adultos mayores

Objetivos del proyecto

- Explorar las necesidades de circulación de adultos mayores, personas con discapacidades, personas con bajos ingresos y veteranos militares.
- Identificar brechas en la circulación (nuevas y constantes) en el Condado de San Bernardino
- Identificar y promover asociaciones y nuevas oportunidades de servicio para abordar estas brechas.

Autorización

La legislación federal exige la preparación de un plan desarrollado localmente que establezca una "estrategia integral unificada para la prestación del servicio de transporte público" mediante un proceso de planificación coordinado. Este plan Coordinado debe ser actualizado cada cuatro años. Este plan quiará el período desde 2021 hasta 2025.

Resultados del plan

- Este plan Coordinado es necesario para la financiación de la elegibilidad en diversos programas de subvenciones:
 - ARTÍCULO 5310 DE LA FTA MAYOR MOVILIDAD DE PERSONAS MAYORES E INDIVIDUOS CON DISCAPACIDADES (Financiación para las necesidades de transporte de adultos mayores y personas con discapacidades).
 - CONVOCATORIA DE PROYECTOS DEL PROGRAMA DE LA ASOCIACIÓN DE MOVILIDAD REGIONAL DE MEDIDA I DE OMNITRANS (OMNITRANS MEASURE I REGIONAL MOBILITY PARTNERSHIP, RMP) (Financiación para las necesidades de transporte de adultos mayores y personas con discapacidades).
 - Puede apoyar el fundamento para solicitudes a otros programas de subvenciones.
- Identifica proyectos para mejorar el transporte público y el transporte especializado.
- Identifica modos alternativos y oportunidades creativas para mejorar la movilidad de los consumidores.
- Propone asociaciones para recaudar fondos y crear nuevas soluciones de movilidad.
- Informa a los operadores de transporte público del Condado de San Bernardino sobre necesidades brechas de movilidad para considerar en su planificación a corto y largo plazo.
- Informa a la SBCTA sobre inquietudes de movilidad regionales para ayudar definir prioridades de financiación.



Entrevistas con los principales interesados

Verano-Otoño

2020

Desarrollo del inventario de servicios de tránsito

Análisis demográfico de las características de la población destinataria

Encuesta en línea de todo el condado para obtener

Otoño

información sobre las necesidades de las personas y representantes de agencias de atención sanitaria/servicio humano.

Talleres de Calificación de Estrategias Virtuales para revisar los objetivos del borrador y realizar aportes Borradores de planes presentados para revisión

Principios

de 2021

Adopción del Plan Final

