



San Bernardino County
Transportation Authority

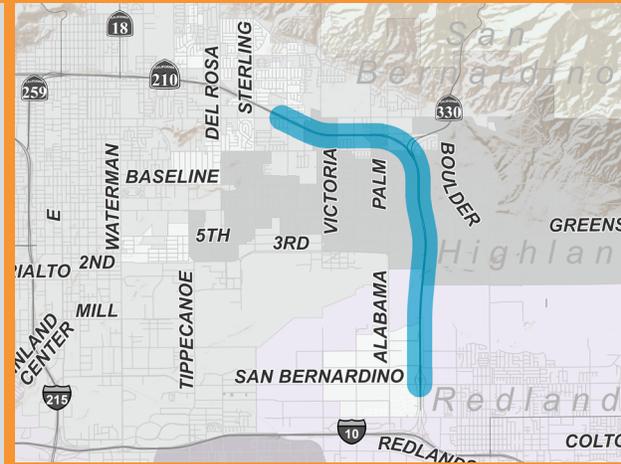
PROYECTO DE ADICIÓN DE CARRILES DE LA SR 210 Y DEL CRUCE DE BASE LINE

Visión general

Actualmente, la SR 210 se reduce de tres carriles a dos carriles en cada dirección entre Highland Avenue en la ciudad de San Bernardino y San Bernardino Avenue en la ciudad de Redlands, creando un embotellamiento para los viajeros. Este proyecto agregará un carril de flujo mixto en cada dirección entre Highland Avenue y San Bernardino Avenue, carriles auxiliares (carriles de combinación) entre Base Line y 5th Street, y un carril de aceleración en la rampa de 5th Street en dirección este.

Debido a que los proyectos de Adición de Carriles de la SR210 y del Cruce de Base Line se alinearon geográficamente y compartieron cronogramas de entrega similares, se combinaron para las fases de diseño, derecho de vía y construcción para ahorrar costos y acelerar el cronograma.

Además, se agregaron trabajos de rehabilitación de pavimento a través de un acuerdo cooperativo con Caltrans, que incluye el reemplazo de losas entre Highland Avenue y 5th Street y un nuevo pavimento de concreto entre 5th Street y Lugonia Avenue. Agregar el trabajo de rehabilitación de pavimento durante los proyectos de Adición de Carriles de la SR 210 y del Cruce de Base Line significa un proyecto de construcción menos que la comunidad tendrá no que experimentar en el futuro.



Beneficios del proyecto

- Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo del corredor de la SR 210.
- Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de Base Line y el Cruce de la SR 210 en la Ciudad de Highland.
- Mejorar la calidad de la pavimentación a lo largo de la SR 210.
- Eliminar el embotellamiento existente.
- Construido como un solo proyecto: cronograma de construcción más corto con menos impactos de construcción.

FINANCIAMIENTO

ESTATAL	\$67.1 millones
MEDIDA I	\$118.3 millones
CIUDAD DE HIGHLAND	\$13.3 millones
TOTAL	\$198.7 millones



Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
gosbcta.com/SR210Baseline

Facebook Twitter Instagram @goSBCTA

Febrero de 2020

Planificar. Construir. Circular.

Cronograma

- ENERO DE 2017**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- VERANO DE 2019**
Finalización del diseño final y adquisición del derecho de vía
- INVIERNO DE 2020**
Inicio de la construcción
- VERANO DE 2023**
Finalización prevista de la construcción

Preguntas frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción inicie en febrero de 2020.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Las actividades de construcción pueden incluir trabajos de pavimentación, cambios en la circulación del tráfico y cierres de carriles nocturnos, por nombrar algunas. Esté atento y tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipo pesado en la zona. Planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino en caso de retrasos. Una alerta semanal de construcción estará disponible para informarle qué hacer durante los desvíos y/o cierres dentro del corredor, y cuándo y dónde ocurrirán. Como siempre, su seguridad es nuestra prioridad principal. Para recibir más información y suscribirse para recibir alertas, haga [clic aquí](#).

¿SE CERRARÁ LA AUTOPISTA O EL CRUCE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Anticipamos que habrá cierres limitados de la autopista en una dirección durante la noche. Los cierres de carriles y rampas se implementarán según sea necesario durante las noches y los fines de semana para la seguridad de los trabajadores de la construcción y el público. Se proporcionarán notificaciones anticipadas a través de señales de mensajes de construcción y alertas de construcción. El sitio web de SBCTA incluirá todas las alertas de construcción e información sobre desvíos. Los medios de comunicación locales se actualizarán regularmente.

¿CÓMO SE ESTÁ FINANCIANDO ESTE PROYECTO?

La financiación es proporcionada por fuentes estatales y locales, incluyendo los fondos de la Medida I.

¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o correo electrónico (info@gosbcta.com), y se compromete a responderle dentro de un plazo de 24 horas.

Planeamos.

Se espera que la adición de carriles en la SR 210, la ampliación del cruce de Base Line y la rehabilitación del pavimento comiencen a construirse en febrero de 2020. Gracias al uso de fondos estatales y locales (incluyendo la Medida I), SBCTA, en colaboración con Caltrans, podrá mejorar la calidad de las carreteras y al mismo tiempo mejorar el flujo de tráfico para los residentes y negocios de San Bernardino, Highland y Redlands, así como una porción no incorporada del condado de San Bernardino.

Construimos.

Los proyectos de Adición de Carriles de la SR 210 y del Cruce de Base Line, junto con el proyecto de Rehabilitación de Pavimento de Caltrans, se construirán como un solo proyecto, lo que significa que habrá un cronograma de construcción más corto y menos impactos en la construcción. La mayor parte del trabajo de construcción se llevará a cabo en el derecho de vía existente de Caltrans y de la Ciudad de Highland.

Este proyecto agregará un carril de flujo mixto en cada dirección entre Highland Avenue y San Bernardino Avenue, carriles auxiliares (carriles de combinación) entre Base Line y 5th Street en Highland, y un carril de aceleración en la rampa de 5th Street en dirección este. El proyecto de Rehabilitación de Pavimento incluirá un nuevo pavimento de concreto entre 5th Street y Lugonia Avenue.

Te mueves.

Los proyectos de Adición de Carriles de la SR 210 y del Cruce de Base Line están diseñados para ofrecer un flujo de tráfico más eficiente, eliminar el embotellamiento existente, proporcionar continuidad en los carriles y ofrecer una superficie de la carretera más lisa en todo el corredor.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
gosbcta.com/SR210Baseline

Febrero de
2020

   @goSBCTA

Planificar. Construir. Circular.