



Community Notice



San Bernardino County
Transportation Authority

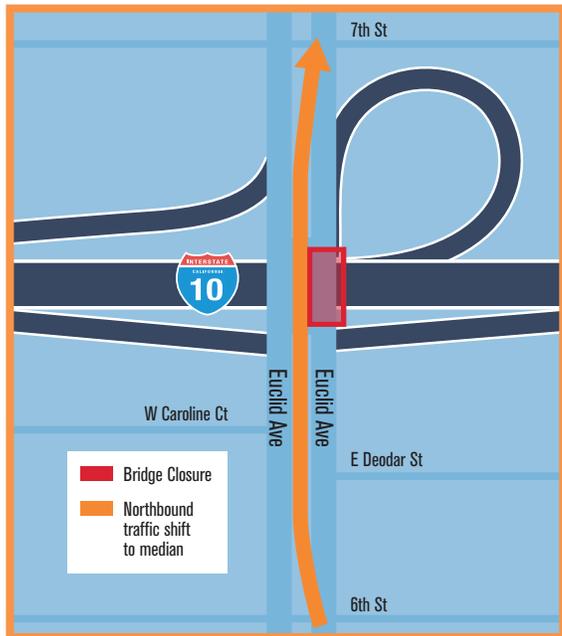
PUENTE DE EUCLID AVENUE

¿QUÉ?: Construcción del puente de Euclid Avenue

¿CUÁNDO?: A partir de mediados del mes de mayo de 2020

¿A QUÉ HORA?: Las obras tendrán lugar durante la semana, desde las 8:00 de la noche hasta las 6:00 de la mañana. Quizás tengan lugar obras en los fines de semana (se darán más detalles).

¿QUÉ VA A PASAR?: El puente de Euclid Avenue, por encima de la Interestatal 10 (I-10), va a ser reconstruido a partir de mediados del mes de mayo de 2020. En función del clima, se prevé que la construcción dure unos 18 meses. La primera parte del trabajo convertirá la mediana central para acomodar los carriles de tráfico. Los carriles en dirección norte cambiarán de lugar a los carriles centrales desde más allá de la calle sexta o 6th Street hasta la calle séptima o 7th Street. Durante la construcción, el puente tendrá tres carriles de tráfico en cada dirección. El acceso a las rampas para acceder a la interestatal 10 serán las mismas. Habrá cierres limitados en el puente durante el tiempo de la construcción. Se proporcionará por anticipado la información con respecto a cierres y desvíos. El resto del tráfico se va a mantener en todo momento.



Cuando se complete el lado este del puente, en la primavera del año 2021, el tráfico en dirección norte va a cambiar hacia el este en los nuevos carriles, y el tráfico en dirección sur cambiará a los carriles centrales. Esto va a permitir la reconstrucción del lado oeste del puente.

¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR?: Luces brillantes de las torres de luz, luces de destellos sobre los equipos, ruidos intermitentes y ruidos de perforación, alarmas de seguridad sobre los equipos y ruido del motor de los equipos.

ACERCA DEL NUEVO PUENTE DE EUCLID AVENUE: Para dar cabida a la ampliación de la autopista interestatal 10, el puente de Euclid Avenue va a ser demolido, y se va a reconstruir por secciones. El nuevo puente contará con tres carriles en cada una de sus direcciones, con calzadas para peatones en ambos lados. El paisaje se va a restaurar en la mediana central. El puente celebrará la historia de Upland y de Ontario con rasgos estéticos.

SOBRE EL PROYECTO: La Fase 1 de la construcción de Carriles Expreso de la Autopista I-10, se encuentra en la parte suroeste del condado de San Bernardino, al este del condado de Los Ángeles. El proyecto ampliará la

autopista I-10 existente entre el límite de los condados de Los Ángeles y San Bernardino y la intersección con la Autopista I-15, una distancia de aproximadamente 10 millas. El proyecto incluye dos carriles expresos con peaje en cada dirección. Además, se construirán carriles para facilitar a los conductores el ingreso y la salida de la autopista (carriles auxiliares) en ubicaciones seleccionadas. Al oeste de Haven Avenue, se construirá un solo carril nuevo y se combinará con el carril HOV existente para proporcionar dos carriles expresos en cada dirección. El carril HOV seguirá estando disponible para los automovilistas, pero aumentará de 2 o más personas a 3 o más personas. Al este de Haven Avenue, se construirán dos carriles expresos.

REGÍSTRESE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO EN gosbcta.com/signup

Para obtener más información sobre este proyecto, visite: gosbcta.com/i10corridor

gosbcta.com | info@gosbcta.com | 877-55-SBCTA

Entérese de lo que está pasando en nuestros sitios sociales:

