



cta

San Bernardino County  
Transportation Authority

# Aviso a la comunidad

## ACTUALIZACIONES SOBRE LOS TRABAJOS PARA LA REUBICACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS EN 4TH STREET

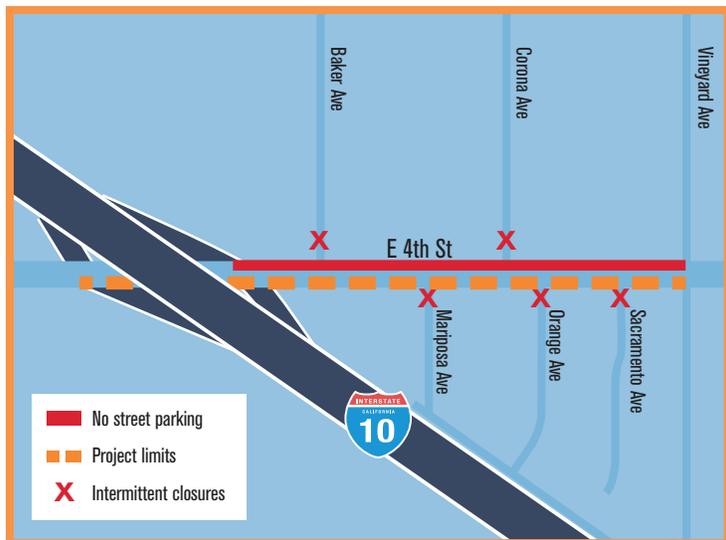
*Nuevas horas de trabajo, cierres de carriles y restricciones de estacionamiento*

**¿CUÁNDO?:** Desde mayo de 2020, durante todo el verano de 2020

**¿A QUÉ HORA?:** De lunes a viernes, a partir de las 7:00 a.m. hasta las 4:00 p.m. y desde las 9:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.

**¿DÓNDE?:** 4th Street entre N. El Dorado Avenue y Vineyard Avenue en la ciudad de Ontario.

**¿QUÉ VA A PASAR?:** Las cuadrillas de construcción continúan trabajando en la reubicación de servicios públicos en preparación para las mejoras de los puentes y rampas que llegan a la 4th Street. El trabajo continuará durante todo el verano de 2020. Se cerrarán y excavarán secciones de la 4th Street para permitir que las cuadrillas retiren y reemplacen tuberías, bancos de ductos y equipos subterráneos.



### ¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR?:

- 4th Street permanecerá abierta en todo momento para los vehículos motorizados, peatones y bicicletas.
- Un lado de la acera permanecerá abierta para los peatones en todo momento.
- Los carriles pueden desplazarse hacia la izquierda o hacia la derecha dependiendo de dónde trabajen las cuadrillas.
- Cierres intermitentes de carriles tanto hacia el este como hacia el oeste.
- Cierres intermitentes de las intersecciones durante horas de la noche, los trabajadores encargados de la señalización estarán en el sitio dirigiendo el tráfico.
- No habrá estacionamiento entre las rampas del carril en dirección oestes de la I-10 y Vineyard Avenue.

Durante estos trabajos habrá luces estroboscópicas intermitentes en camiones, luces brillantes de las torres de alumbrado, chispas de sierras. Es posible que haya polvo durante la excavación y ruidos de cuando se esté aserrando, de taladrados, de martilleo, de los

motores de equipos pesados y de las alarmas de los vehículos retrocediendo. Esté alerta con respecto a las cuadrillas que trabajan dentro del corredor y rebaje la velocidad para la seguridad de todos los presentes. Los negocios en su totalidad estarán abiertos y accesibles durante la construcción. Recuerde que toda construcción es dinámica y el cronograma se lleva adelante si el clima lo permite, por tanto está sujeto a cambios.

**SOBRE EL PROYECTO:** La Fase 1 de la construcción de Carriles Expresos de la Autopista I-10, se encuentra en la parte suroeste del Condado de San Bernardino, al este del Condado de Los Ángeles. El proyecto ampliará la autopista I-10 existente entre el límite de los condados de Los Ángeles y San Bernardino y la intersección con la Autopista I-15, una distancia de aproximadamente 10 millas. El proyecto incluye dos carriles expresos con peaje en cada dirección. Además, se construirán carriles para facilitar a los conductores el ingreso y la salida de la autopista (carriles auxiliares) en ubicaciones seleccionadas. Al oeste de Haven Avenue, se construirá un solo carril nuevo y se combinará con el carril HOV existente para proporcionar dos carriles expresos en cada dirección. El carril HOV seguirá estando disponible para los automovilistas, pero aumentará de 2 o más personas a 3 o más personas. Al este de Haven Avenue, se construirán dos carriles expresos.

**REGÍSTRESE PARA RECIBIR ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO EN [goSBCTA.com/signup](https://goSBCTA.com/signup)**

Para obtener más información sobre este proyecto, visite: [goSBCTA.com/i10corridor](https://goSBCTA.com/i10corridor)

[goSBCTA.com](https://goSBCTA.com) | [info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com) | 877-55-SBCTA

Entérese de lo que está pasando en nuestros sitios sociales:

