



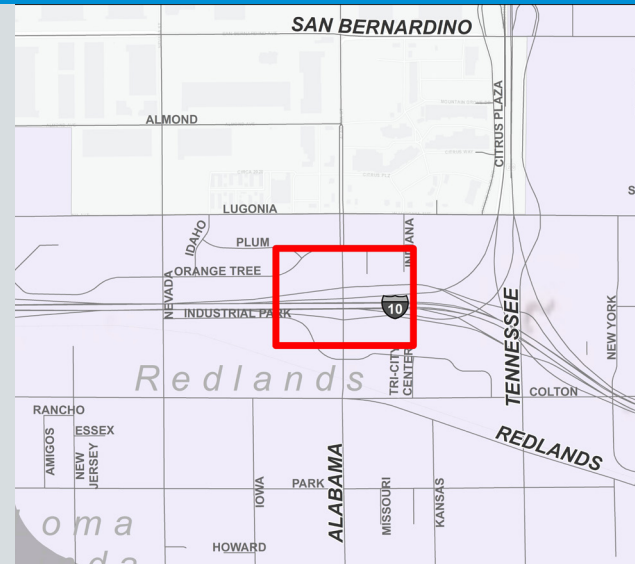
San Bernardino County
Transportation Authority

INTERCAMBIADOR I-10/ALABAMA STREET Redlands, CA

Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), la Ciudad de Redlands y el Condado de San Bernardino mejorarán la autopista I-10 en el paso a desnivel de Alabama Street entre Orange Tree Lane e Industrial Park Avenue. El proyecto:

- Reducirá la congestión vehicular, mejorará la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de Alabama Street entre Orange Tree Lane e Industrial Park Avenue.
- Ampliará Alabama Street tanto en dirección sur como en dirección norte para dar cabida a los carriles exclusivos de giro para el ingreso a la I-10.
- Instalará rampas en las aceras, botones y señales para peatones que cumplan con las regulaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), además de superficies de advertencia detectables en las intersecciones donde se incluyen cruces peatonales.



Cronograma

- JUNIO DE 2019**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- MAYO DE 2021**
Conclusión del diseño final
- SEPTIEMBRE DE 2021**
Inicio estimado de la construcción
- JULIO DE 2022**
Finalización estimada de la construcción

Financiación

LOCAL (incluye la Medida I)	\$13.9 Millones
ESTATAL (Caltrans SHOPP)	\$1.25 Millones
TOTAL	\$15.15 Millones



**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10alabama

@goSBCTA

Dec 2020

Planificar. Construir. Mover.

Preguntas Frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se prevé que la construcción comience en septiembre de 2021.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

La financiación se logra a través de los fondos locales (incluidos los fondos de la Medida I) y fondos estatales.

¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la excavación de las vías para trabajos de instalación de servicios públicos, pavimentación y la repavimentación, colocación de nuevas señales de tráfico, cambios en el sentido del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Esté atento y tenga cuidado, ya que habrá trabajadores y equipo pesado en todo el corredor. Debe prever un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y un mapa interactivo de Google con los cierres y desvíos en tiempo real en: goSBCTA.com/i10alabama.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Estimamos que habrá cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres. Tenga cuidado al circular por el corredor y considere que es posible que utilice más tiempo para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Alabama Street permanecerá abierta al tráfico en todo momento con cierres intermitentes de carriles según sea necesario.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad. Las rutas locales del tráfico vehicular pueden redirigirse a otros puntos de acceso. Se colocarán señales y alertas de tráfico para avisarle de estos desvíos. Se publicará un aviso anticipado de los mismos en nuestro sitio web y se los incluirá en nuestra alerta de construcción del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono llamando al (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@gosbcta.com) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.



Planeamos.

The SR 60/Central Avenue project was El proyecto del paso a desnivel entre la autopista I-10 y Alabama Street fue aprobado en junio de 2019. El proyecto reducirá la congestión, mejorará la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de Alabama Street entre Orange Tree Lane e Industrial Park Avenue en la ciudad de Redlands. El proyecto se construirá con fondos locales (incluyendo la Medida I) y estatales. La Medida I es el impuesto de medio centavo sobre las ventas que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989, y en 2004 de manera abrumadora, con más del 80% de votación, extendieron la medida hasta el año 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de parte de dicha Medida.

Construimos.

El proyecto ampliará las rampas de salida de la I-10 en dirección este y oeste, en el paso a desnivel entre la I-10 y Alabama Street. Durante la construcción, las actividades pueden incluir la excavación de las vías para trabajos de instalación de servicios públicos, pavimentación y la repavimentación, colocación de nuevas señales de tráfico, cambios en el sentido del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Los trabajadores y el equipo pesado estarán presentes en todo el corredor del proyecto y le pedimos que prevea un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y un mapa interactivo de Google con los cierres y desvíos en tiempo real en: goSBCTA.com/i10alabama.

Te Mueves.

El proyecto del paso a desnivel entre la I-10 y Alabama Street está diseñado para aliviar la congestión vehicular, mejorar la seguridad y el flujo del tráfico, así como abordar el aumento de la circulación asociada con el desarrollo existente y planificado de la ciudad de Redlands y el Condado de San Bernardino.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
goSBCTA.com/i10alabama

   @goSBCTA

Dec 2020

Planificar. Construir. Mover.