



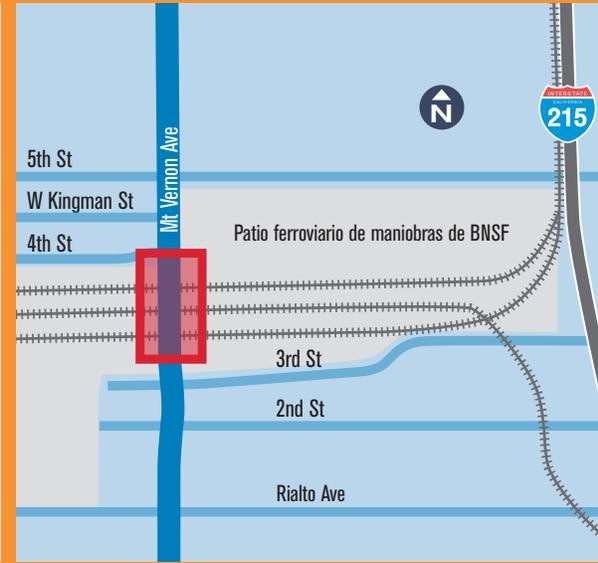
San Bernardino County  
Transportation Authority

# PROYECTO DEL PUENTE DE MOUNT VERNON AVENUE San Bernardino, CA

## Visión General

Desde su apertura al público en 1934, el puente de Mount Vernon Avenue ha sido una estructura emblemática, que une a las comunidades del norte y el sur de San Bernardino y sirve como un vínculo vital para los residentes, visitantes, estudiantes y empresas. La comunidad, como el puente, ha experimentado un gran cambio en los últimos 86 años.

Hoy el puente está dando muestras de envejecimiento y necesita urgentemente una mejora. En los últimos 15 años, el puente se cerró dos veces al tráfico por reparaciones críticas y se le instalaron soportes temporales en diferentes lugares a partir de 2004. Y, aunque permanece abierto para automóviles de pasajeros y personas que caminan y andan en bicicleta por el puente, los camiones de remolque ya no pueden usarlo. Para garantizar la seguridad y la longevidad del puente, la Ciudad de San Bernardino (Ciudad) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) se han asociado con la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) para reconstruir el puente a partir de diciembre de 2020. El puente será desmontado y reconstruido por completo, en un proceso que durará aproximadamente tres años. La reconstrucción del nuevo puente comenzará en 2022 y se prevé que la nueva estructura se abra en 2024.



## Beneficios del proyecto

El nuevo puente de Mount Vernon Avenue incluirá las siguientes mejoras:

- Los criterios de diseño cumplirán con los estándares sísmicos y de seguridad estructural más actuales.
- La estructura que cumplirá con las disposiciones de la ley ADA contará con carriles de circulación más amplios, una mediana en el centro, aceras ampliadas y nuevos carriles para bicicletas.
- Estará abierto al tránsito de peatones, ciclistas, automóviles y vehículos comerciales.
- Contará con elementos que reflejen la rica historia del puente.
- Asegurará que los residentes y negocios del lado oeste de San Bernardino tengan un puente seguro y confiable que continuará sirviendo a la comunidad para las generaciones venideras.

## Financiación

FEDERAL	\$171 millones
ESTATAL	\$3.5 millones
CIUDAD	\$26 millones
BNSF RAILWAY	\$29.5 millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$230 millones</b>



Dec 2020

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
info@goSBCTA.com  
goSBCTA.com/mtvernonbridge

@goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**

# Cronograma

- OTOÑO 2018**  
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- DICIEMBRE 2020**  
El puente se cierra y se procede a desmontarlo
- 2022**  
Finalización estimada del Diseño Final
- 2022**  
Inicio estimado de la construcción del nuevo puente
- 2024**  
Fin estimado de la construcción

## Preguntas frecuentes

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

En diciembre de 2020 comenzará la construcción y el puente de Mount Vernon Venue se cerrará al público durante aproximadamente tres años. Las cuadrillas comenzarán cuidadosamente el trabajo de desmonte del puente unas semanas después de su cierre. Una vez que el puente sea desmontado, las cuadrillas comenzarán a trabajar para despejar una huella más amplia para el nuevo puente. Esto incluye modificar la configuración actual cambiando de sitio algunos edificios y una parte del estacionamiento del Patio Ferroviario de maniobras Intermodal de Burlington Northern Santa Fe (BNSF). Estos trabajos tardarán aproximadamente 18 meses en completarse. En 2022, una vez que se despeje el área dentro del Patio ferroviario de maniobras de BNSF, las cuadrillas comenzarán a trabajar para reconstruir el puente, que tardará aproximadamente un año en terminarse. El puente de Mount Vernon Avenue se abrirá al público en 2024 después de reconstruir la superficie asfáltica de la vía hasta el mencionado puente.

### ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

El puente de Mount Vernon Avenue estará cerrado para todo el tráfico (peatones, bicicletas y vehículos) a partir del 21 de diciembre de 2020. Si bien no se permitirá el tráfico a través del puente entre 2nd Street y 5th Street, los negocios en Mount Vernon Avenue (en 2nd Street y 5th Street) permanecerán abiertos durante la construcción y se mantendrá el acceso a los mismos. El desvío propuesto dirigirá a los vehículos en el extremo norte del puente (Mount Vernon Avenue en 5th Street) para que tomen la 5th Street hacia el este (hacia I-215), giren a la derecha en H Street/G Street, luego giren a la derecha en Rialto Avenue y regresen hasta Mount Vernon Avenue. Los vehículos en el extremo sur del puente (Mount Vernon Avenue y 2nd Street) serán dirigidos hacia el sur hasta Rialto Avenue, girarán a la izquierda en Rialto Avenue (hacia I-215), girarán a la izquierda en G Street/H Street, luego a la izquierda en 5th Street, de regreso a Mount Vernon Avenue. Las actividades de construcción incluirán maquinaria y equipo pesado, luces intermitentes y alarmas de retroceso de los camiones, así como movimiento de tierras, trabajos en el puente y jardinería. El polvo y otros ruidos o perturbaciones similares propias de la construcción pueden ocurrir mientras se realiza la misma. Esté atento y tenga cuidado ya que habrá trabajadores y equipo pesado. Como siempre, la seguridad es nuestra prioridad. Para mantener al público informado sobre el progreso de la construcción y avisar con anticipación de las actividades que perturben a los residentes, se enviará periódicamente una alerta de construcción.

Para recibir más información y registrarse para recibir actualizaciones sobre la construcción, visite [goSBCTA.com/mtvernonbridge](http://goSBCTA.com/mtvernonbridge) y haga clic en "GO" ("IR") para suscribirse.

### ¿CÓMO PUEDEN LOS PEATONES CRUZAR EL PATIO FERROVIARIO DE MANIOBRAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

SBCTA se ha asociado con Omnitrans para brindar un servicio de autobús gratuito con el fin de ayudar a los peatones, ciclistas y discapacitados, que podrían verse afectados mientras el puente esté cerrado por las obras. Si está interesado en recibir más información sobre este servicio, llame al 877-55-SBCTA o envíe un correo electrónico a [info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com).

### ¿CÓMO SE FINANCIA ESTE PROYECTO?

La financiación se compone de una combinación de fuentes locales, estatales y federales, así como fondos proporcionados por BNSF Railway.

### ¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)) y se compromete a responderle dentro de las 24 horas.

## Planeamos.

El puente de Mount Vernon Avenue sobre el patio ferroviario de maniobras intermodal de BNSF en la ciudad de San Bernardino está dando muestras de envejecimiento y necesita una mejora. En diciembre de 2020, el puente estará cerrado al tráfico. Luego, el puente se desmontará hasta mediados de 2021 y se reconstruirá por completo. Este proceso durará aproximadamente tres años. La reconstrucción del nuevo puente comenzará en 2022 y se prevé que la nueva estructura se abra en 2024.

## Construimos.

El proyecto desmontará y reemplazará el puente actual. Las mejoras en el extremo sur del puente incluirán muros de contención a ambos lados con la 3rd Street que estará cerrada durante la construcción, pero abierta al tráfico permanentemente después de que la misma haya concluido. En el lado norte, también se construirán muros de contención a ambos lados de la transición entre el puente y W. Kingman Street. Se instalarán nuevos cordones de acera y canaletas donde Mount Vernon Avenue se vuelve a conectar con W. 2nd Street y W. Kingman Street.

## Te Mueves.

Una vez concluido, el nuevo puente estructuralmente sólido proporcionará una conexión confiable para las generaciones venideras de las comunidades del lado oeste de San Bernardino. Incluirá elementos de diseño para reflejar la rica historia del puente y contará con los estándares actuales de diseño de la superficie asfáltica de la vía, como carriles de circulación más amplios, una mediana central, aceras y nuevos carriles para bicicletas. El nuevo puente estará abierto para que todos puedan utilizarlo, incluyendo los peatones, ciclistas, automóviles y vehículos comerciales.

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)  
[goSBCTA.com/mtvernonbridge](http://goSBCTA.com/mtvernonbridge)

Dec 2020

   @goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**