



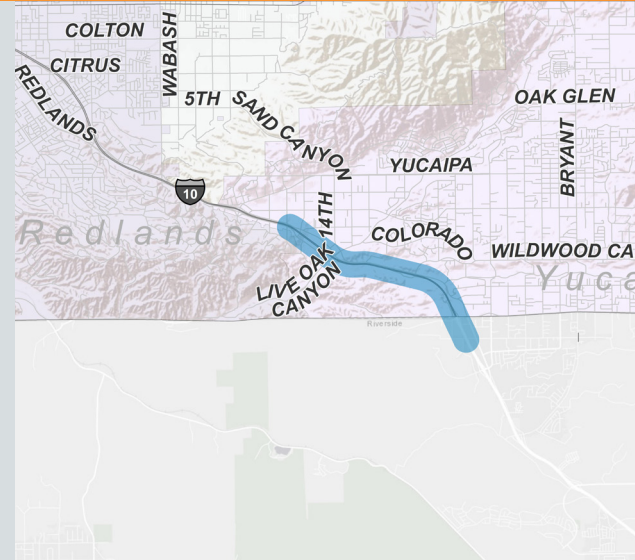
San Bernardino County  
Transportation Authority

# PROYECTO DEL CARRIL DE SUBIDA PARA CAMIONES EN DIRECCIÓN ESTE DE LA I-10 Yucaipa, CA

## Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), en cooperación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans), propone ampliar el carril de subida para camiones en dirección este (EB) de la autopista Interestatal 10 (I-10), desde la rampa actual de salida de los carriles EB en Live Oak Canyon Road ubicada en la ciudad de Yucaipa, hasta justo al este de la rampa actual de salida de los carriles EB de County Line Road en el límite del Condado de Riverside, en la ciudad de Calimesa.

El carril actual de subida de los camiones se ampliará por tres millas adicionales a lo largo del tramo de la I-10 que tiene una pendiente empinada. El Proyecto mejorará la circulación del tráfico al separar los camiones y otros vehículos de movimiento lento de los vehículos de pasajeros que se mueven más rápido. Esto también reduciría los conflictos entre automóviles y camiones de movimiento lento y reduciría la frecuencia de accidentes relacionados con camiones.



## Beneficios del proyecto

- La circulación del tráfico vehicular mejorará cuando los camiones y los vehículos de movimiento lento que suben la pendiente empinada se separen de los carriles actuales de uso general.
- La ampliación del carril de subida para camiones en dirección este proporcionará un carril exclusivo para vehículos de movimiento lento, lo que también se espera que mejore la seguridad.

## Financiación

LOCAL	\$9.13 Millones
(Incluye la Medida I)	
ESTATAL	\$26.96 Millones
TOTAL	\$34.09 Millones



Enero de  
2021

Manténgase  
conectado

877-55-SBCTA  
info@goSBCTA.com  
goSBCTA.com/i10truckclimbing

@goSBCTA

# Planificar. Construir. Mover.

## Cronograma

- OTOÑO DE 2020**  
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- PRIMAVERA DE 2022**  
Finalización estimada del Diseño final
- OTOÑO DE 2022**  
Inicio estimado de la construcción
- PRIMAVERA DE 2024**  
Conclusión estimada de la construcción

## Preguntas frecuentes

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción comience en el otoño de 2022.

### ¿CÓMO SE FINANCIA ESTE PROYECTO?

Los fondos provienen de fuentes estatales y locales.

### ¿CON QUIEN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE EL PROYECTO?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o correo electrónico (info@gosbcta.com) y se compromete a responderle en un plazo no mayor a las 24 horas.



## Planeamos.

Se espera que el Proyecto Carril de Subida de Camiones (TCL) de la I-10 en dirección este (EB) comience las obras en el otoño de 2022 y se construirá con fondos estatales y locales. A lo largo de los carriles EB de la I-10 dentro de los límites del Proyecto, hay una pendiente continua de hasta casi el 4 por ciento. Una gran cantidad de camiones comerciales pasan por esta área y como no hay carriles de paso directo, estos camiones de movimiento lento crean conflictos entre los automóviles que se mueven más rápido y los camiones que se desplazan más lentamente. SBCTA, en cooperación con el Distrito 8 de Caltrans, extenderá el carril actual de subida de camiones unas 3 millas adicionales para mejorar las operaciones en la I-10 al separar los camiones y otros vehículos de movimiento lento de los vehículos de pasajeros más rápidos.

## Construimos.

El Proyecto del Carril de Subida de Camiones (TCL) de la I-10 en dirección este (EB) añadirá un carril de subida para camiones a lo largo de la I-10 en dirección este en la Ciudad de Yucaipa, desde el puente elevado ubicado en la 16th hasta 0.2 millas al este del puente de County Line Road, pavimentando la mediana existente de la I-10. El proyecto reemplazará la barrera central existente en la mediana central, volverá a pintar las líneas de la I-10 EB para acomodar el cambio de los tres carriles actuales de uso general en dirección este hacia el interior, de modo que el carril número uno se ubique al lado de la mediana mejorada, y el carril actual exterior proporcionará la continuación del carril de subida para camiones que actualmente termina en la rampa de salida de Live Oak Canyon en dirección este.

## Te Mueves.

El Proyecto Carril de Subida de Camiones (TCL) de la I-10 en dirección este (EB) está diseñado para proporcionar un flujo de tráfico vehicular mejorado a lo largo del corredor de la I-10, al separar los vehículos de movimiento lento y proporcionarles un carril exclusivo para mejorar la seguridad en todo el corredor.

### Stay Connected

877-55-SBCTA  
info@gosbcta.com  
gosbcta.com/i10truckclimbing

Enero de  
2021

   @goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**