



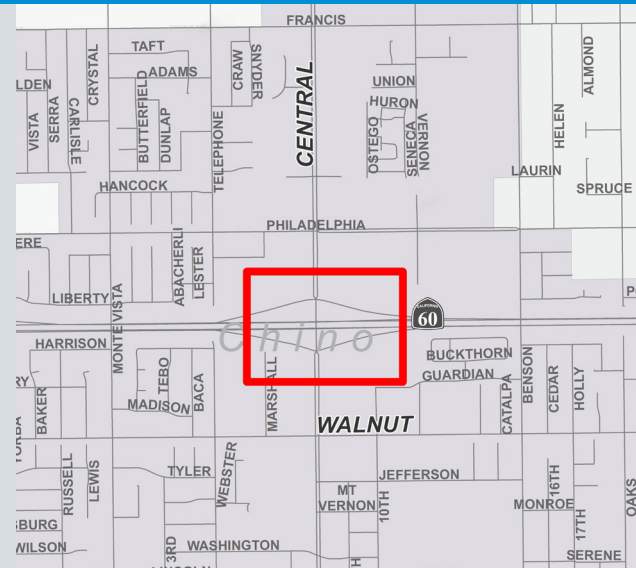
San Bernardino County
Transportation Authority

PASO A DESNIVEL ENTRE LA SR 60 Y CENTRAL AVENUE Chino, CA

Visión General

En un esfuerzo por mejorar el flujo del tráfico a lo largo de Central Avenue y el acceso a la SR 60, la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y la Ciudad de Chino, en cooperación con el Distrito 8 de Caltrans, ampliarán el paso a desnivel entre Central Avenue y el puente de la autopista SR 60, para dar cabida a tres carriles de paso directo y dos carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones, además de ampliar las rampas actuales de entrada a la SR 60, tanto en dirección este como en dirección oeste, de un carril actual a dos carriles de paso directo y un carril para viajes compartidos. El proyecto:

- Aliviará la congestión vehicular y mejorará el flujo de tráfico en Central Avenue en el paso a desnivel de la SR 60.
- Responderá al aumento de viajes asociado con el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino.
- Proporcionará rampas en las aceras y sensores táctiles que cumplan con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en las intersecciones donde se incluyen los cruces peatonales.
- Modificará el puente para cumplir con los requerimientos antisísmicos.
- Hará mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención.



Cronograma

- ENERO DE 2018**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- VERANO DE 2020**
Finalización del Diseño Final y adquisición del derecho de paso
- PRIMAVERA DE 2021**
Inicio estimado de la construcción
- OTOÑO DE 2022**
Conclusión estimada de la construcción

Financiación

LOCAL	\$11 Millones
(Incluye la Medida I)	
ESTATAL	\$8.6 Millones
CIUDAD	\$16.5 Millones
TOTAL	\$36.1 Millones



Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/SR60Central

[f](#) [t](#) [i](#) @goSBCTA

Marzo 2021

Planificar. Construir. Mover.

Preguntas Frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se estima que la construcción comience en la primavera de 2021.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

Los fondos provienen de fuentes estatales y locales, incluidos los fondos de la Ciudad de Chino y los fondos de la Medida I.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades incluirán la implementación de mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención, la modificación de la estructura del puente actual, el trabajo de pavimentación y repavimentación, cambios en la dirección del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Esté atento y tenga cuidado en todo el corredor del proyecto, ya que habrá trabajadores y equipo pesado. Debe darse un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado antes de ir y regístrese para recibir alertas de construcción específicas del proyecto y el Mapa de Google interactivo con cierres y desvíos en tiempo real, visitando: goSBCTA.com/SR60Central.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que haya cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres mediante la alerta de construcción semanal y el Mapa de Google del proyecto.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO TENDRÉ DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad. El tráfico local puede redirigirse a otros puntos de acceso si se requieren cierres temporales de rampas o carriles de la autopista SR 60. Se colocarán señales y alertas de tráfico para avisarle de estos desvíos. El aviso anticipado de estos desvíos se incluirá en la alerta de construcción semanal y se publicará en el Mapa de Google del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@gosbcta.com) y se compromete a responderle en un plazo no mayor a las 24 horas.



Planeamos.

El proyecto SR 60/Central Avenue se aprobó en enero de 2018 y se diseñó para aliviar la congestión y mejorar el flujo del tráfico en Central Avenue en el paso a desnivel de la SR 60. El proyecto se construirá con fondos del Estado, la Ciudad y de la Medida I del Condado de San Bernardino. La Medida I es el impuesto de 1/2 centavo sobre las ventas que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989, y en 2004 de manera abrumadora con más del 80% de votación, extendieron la medida hasta el año 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de dicha Medida.

Construimos.

Los tiempos de demora están aumentando en Central Avenue debido a la falta de capacidad de esta avenida para albergar las filas de automóviles en las intersecciones de la rampa de ingreso a la SR 60. Se espera que las condiciones continúen deteriorándose a medida que siga avanzando el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino.

El proyecto ampliará Central Avenue en el puente de la SR 60 para dar cabida a tres carriles de paso directo y dos carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones; construirá arcenes, aceras y rampas en las aceras que cumplan con la ley ADA en ambas direcciones; ampliará las rampas de entrada actuales en dirección este y oeste, de un carril actual a dos carriles directos y un carril para viajes compartidos; y reemplazará algunos jardines a lo largo de todas las rampas de entrada y salida de Central Avenue.

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la implementación de mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención, la modificación de la estructura del puente actual, el trabajo de pavimentación y repavimentación, cambios en la dirección del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Los trabajadores y el equipo pesado estarán presentes en todo el corredor del proyecto y le pedimos que se dé un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Infórmese antes de ir y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y el Mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real, visitando: goSBCTA.com/SR60Central.

Te Mueves.

El proyecto SR 60/Central Avenue está diseñado para aliviar la congestión y mejorar el flujo del tráfico, así como para responder al aumento de viajes asociado con el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino. El proyecto también modificará el puente para cumplir con los requerimientos antisísmicos y proporcionará rampas en las aceras y sensores táctiles que cumplan con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en las intersecciones donde se incluyen los cruces peatonales.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
goSBCTA.com/SR60Central

@goSBCTA

Marzo 2021

Planificar. Construir. Mover.