



San Bernardino County
Transportation Authority

PROYECTO DE TREN DE PASAJEROS DE REDLANDS (ARROW)

Visión General

El Proyecto de Tren de Pasajeros de Redlands es un proyecto de tren regional innovador de nueve-millas que provee opciones de transporte adicionales a través de la introducción de un servicio de tren nuevo, conocido como el Arrow, el cual se integra convenientemente con otros modos de transporte como el auto, el autobús y la bicicleta.

El Arrow conectará a San Bernardino con Redlands y ofrecerá a residentes, negocios y visitantes una opción nueva de desplazarse para viajar a una variedad de destinos de placer, educación y salud entre otros.

Unidades Múltiples de Diésel (UMDs) han sido identificadas como los vehículos de preferencia para proveer el servicio primario para el proyecto. Los UMDs son accionados por un motor de Diésel Limpio, a-bordo de bajas-emisiones, que son más pequeños, más silenciosos, más eficientes, y menos costosos de operar que los vagones de arrastre por locomotora estándares, similares a Metrolink. Los UMDs trabajan inter-operacionalmente en la misma vía que Metrolink y que otros servicios de tren de carga, lo que permite a los tres servicios de trenes usar las mismas vías en el corredor existente.

Además del servicio de desplazamiento local, un tren de vagones de arrastre por locomotora también proveerá servicio exprés de viajes de ida y vuelta de Redlands-a-Los Ángeles cada mañana con el regreso de Los Angeles-a-Redlands cada tarde.



Financiación

FEDERAL	\$86.0 Millones
ESTATAL	\$164.6 Millones
LOCAL	\$109.1 Millones
(Incluye la Medida I)	
TOTAL	\$359.7 Millones

Beneficios del Proyecto

- Conecta gente a opciones de transporte y destinos
- Apoya a la población regional y el crecimiento del empleo
- Ofrece abordaje-a-nivel con la estación y vehículo UMD



**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/Arrow

@goSBCTA

Junio 2021

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- PRINCIPIOS DE 2015**
Aprobación Ambiental
- FINALES DE 2016**
Adquisición de Vehículos
- PRINCIPIOS DE 2016**
Diseño Final
- PRINCIPIOS DE 2018**
Traslado de Servicios
- MEDIADOS DE 2019**
Construcción de Línea Principal
- 2022**
Comienzo de Operaciones

Preguntas frecuentes

¿PORQUE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CONDADO DE SAN BERNARDINO (SBCTA) ESTÁ CONSTRUYENDO UN SERVICIO DE TREN DE PASAJEROS?

El Arrow está siendo construido para enfrentar el crecimiento del empleo y de la población regional y para conectar a la gente a opciones de transporte y destinos. El Arrow proveerá una alternativa de viaje segura, confiable y a buen precio para comunidades regionales y locales incluyendo San Bernardino, Loma Linda, y Redlands.

¿DONDE EMPEZARÁ Y TERMINARÁ EL SERVICIO DE TREN DE PASAJEROS?

El Arrow correrá entre el Centro de Tránsito de San Bernardino localizado en Rialto Avenue y E Street en el centro de San Bernardino adyacente al Estadio de San Manuel y terminará en la Universidad de Redlands.

¿DONDE ESTARÁN LOCALIZADAS LAS ESTACIONES?

El Arrow tendrá cinco estaciones:

- San Bernardino – Downtown Station ubicado en 599 W. Rialto Avenue en el Centro de San Bernardino
- Tippecanoe Station, entre Victoria Avenue y Hardt Street
- Esri Station, al norte de la esquina entre Redlands Boulevard y New York Street enfrente del Esri Campus en Redlands.
- Redlands – Downtown Station, al norte del histórico Redlands Santa Fe Depot, entre Eureka St y Orange St.
- University Station en la Universidad de Redlands al lado sur del campus cerca de North University Street

¿QUE TAN FRECUENTE CORRERÁN LOS TRENES Y CUALES SON LAS HORAS PROPUESTAS DE OPERACIÓN?

Durante las horas de desplazamiento más alto en la mañana y después del mediodía, los trenes operarán cada 30 minutos. Durante las horas que no son de alto desplazamiento o de alta demanda, los trenes operarán cada 60 minutos. El servicio entre semana y en el fin de semana está planeado para empezar a las 5 a.m. y funcionar hasta las 10 p.m. Además del servicio de tren de pasajeros estándar, el tren Metrolink Express se extenderá para servir a la estación Downtown Redlands Station con servicio de paradas limitadas hacia y desde Los Ángeles durante las horas de alto desplazamiento.

Planeamos.

Un servicio anterior de tren en Redlands incluía el sistema de trolebús “Red Car” de Pacific Electric y la vía férrea AT&SF. La línea Pacific Electric San Bernardino servía a Redlands desde Los Ángeles a través de su Distrito del Este, el cual abrió en 1905 y fue abandonado en 1937.

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) visualizó un nuevo servicio de tren de pasajeros que podría reconectar a San Bernardino con Redlands una vez más, pero tendría también la habilidad de conectar a viajeros con Los Ángeles.

En enero de 2015, el proyecto recibió la aprobación ambiental. En 2016 el servicio fue oficialmente nombrado Arrow y tres vehículos Unidades Múltiples de Diésel (UMD) fueron ordenados al fabricante con la entrega del primer vehículo esperada para la primavera del 2021.

Construimos.

La construcción comenzó en 2018 con temprano traslado de servicios, el cual movió líneas de drenaje y agua en posicionamiento para los anticipados esfuerzos de la construcción principal.

El 19 de julio de 2019, una ceremonia revolucionaria tuvo lugar y comenzó la construcción principal. El proyecto de dos años incluye el reemplazo de todas las vías en la línea de 9-millas, la reconstrucción de cinco puentes, y la instalación de 24 pasos a nivel.

Aunque está diseñado como una sola línea de vías, dos millas de vías dobles serán construidas a la mitad de la ruta entre la Estación Tippecanoe y la Estación Esri para permitir que los trenes se pasen unos a otros.

Te Mueves.

Arrow está programado para comenzar servicio a 2022 y correrá entre el Centro de Tránsito de San Bernardino ubicado en la Rialto Avenue y E Street en el centro de San Bernardino adyacente al estadio San Manuel y terminará en la Universidad de Redlands. Arrow conectará a residentes, negocios, y visitantes a una variedad de destinos de placer, educación, y salud entre otros.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/Arrow

   @goSBCTA

Junio 2021

Planificar. Construir. Mover.