

Las pruebas del tren comienzan en otoño de 2021*

Proyecto del tren para pasajeros de Redlands



¿QUÉ?: La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), en colaboración con Metrolink, comenzará a probar trenes en el nuevo corredor Arrow de 9 millas, entre el Centro de Transporte Público de San Bernardino y University of Redlands. Se utilizarán los trenes de Metrolink y las Unidades Múltiples a Diésel (DMU, por sus siglas en inglés) para probar los rieles, las señales en los cruces y los sistemas de comunicación en todo el corredor Arrow. Los trenes de Metrolink se probarán antes de que lleguen las DMU, y se los seguirá utilizando de forma intermitente durante todo el proceso de prueba.

¿CUÁNDO?: Las pruebas están programadas para comenzar en el otoño de 2021* y continuarán hasta que comience el servicio Arrow en 2022. Las pruebas se realizarán durante las horas del día, de lunes a viernes y los fines de semana.

¿DÓNDE?: Las pruebas se llevarán a cabo en todo el corredor Arrow de 9 millas, entre el Centro de Transporte Público de San Bernardino y University of Redlands, incluidas todas las intersecciones/cruces:

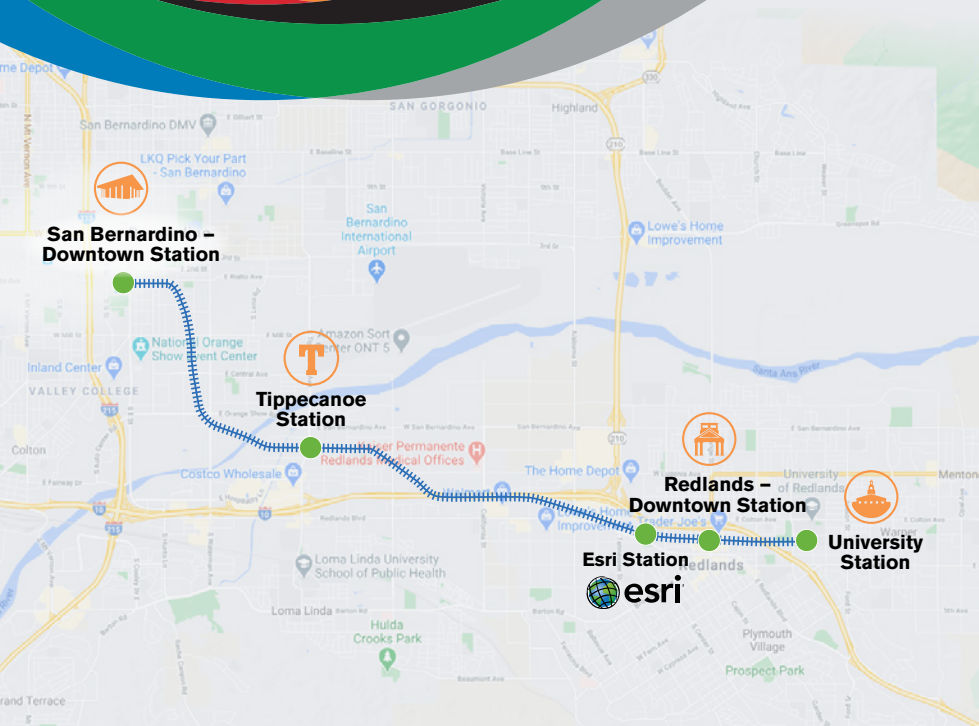
Ciudad de San Bernardino: E Street, D Street, S. Arrowhead Ave., Sierra Way, Mill Street, Central Avenue, W. Orange Show Rd., Waterman Avenue, Tippecanoe Avenue, Richardson Street, Mountain View Avenue

Ciudad de Redlands: California Street, Nevada Street, Alabama Street, Colton Avenue, Tennessee Street, New York Street, Texas Street, Eureka Street, Orange Street, 6th Street, 7th Street, 9th Street, Church Street, University Street

¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR?: Las pruebas del tren serán muy diferentes de lo que usted verá cuando comience el servicio en 2022. Los trenes de Metrolink que se están probando variarán, pero es posible que se llegue a ver una locomotora con hasta seis vagones a la vez, lo que provocará un retraso mínimo en las intersecciones/cruces durante las pruebas. Se prevé que los tiempos de demora serán menores en las intersecciones/cruces durante la operación de Arrow a partir de 2022. El personal de seguridad ayudará con el manejo del tráfico en las intersecciones/cruces que se estén probando. Las aceras permanecerán abiertas y accesibles; sin embargo, se detendrá a los peatones cuando se acerquen los trenes. Por su seguridad, y de conformidad con las regulaciones de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), durante las pruebas, los trenes harán sonar sus silbatos (dos pitidos largos, uno corto y uno largo) y campanas a lo largo del corredor de 9 millas. Una vez que comiencen las operaciones en 2022, el sonido rutinario del silbato del tren estará limitado en las zonas del corredor donde se requiere el silencio. Sin embargo, el maquinista de Metrolink o Arrow puede hacer sonar el silbato en cualquier momento por razones de seguridad.

Por su seguridad, si ve que hay rieles, ¡piense que hay un tren!

* Las fechas y horarios están sujetos a cambios.



(877) 55-SBCTA

info@goSBCTA.com

goSBCTA.com/Arrow

Se pueden encontrar los cierres en tiempo real y los desvíos en el Google Map: goSBCTA.com/Arrow

@goSBCTA



METROLINK



Las pruebas **Arrow** del tren comienzan en otoño de 2021*

Proyecto del tren para pasajeros de Redlands

SEA INTELIGENTE CON RESPECTO A LOS RIELES - 6 COSAS QUE DEBE SABER

- 1 El único lugar seguro para cruzar es en un cruce público designado.
- 2 Puede tomar una milla o más detener un tren, por lo que un maquinista de locomotoras que de repente ve a alguien en las vías probablemente no podrá detenerse a tiempo.
- 3 Las instalaciones de propiedad del ferrocarril son propiedad privada. Por su seguridad, considere que es ilegal estar allí a menos que se encuentre en un cruce público designado.
- 4 Los trenes sobresalen de los rieles por lo menos 3 pies a ambos lados; si se encuentra en el derecho de paso junto a la vía, puede ser atropellado por el tren.
- 5 Nunca camine alrededor o detrás de las barreras que se encuentren cerradas o abajo en un cruce, y no atraveses los rieles hasta que las luces hayan dejado de parpadear y sea seguro hacerlo.
- 6 Tenga en cuenta que los trenes no siguen unos horarios establecidos. ¡Cualquier momento puede ser la hora del paso del tren!

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN:
www.caol.us • www.oli.org

*Las fechas y horarios están sujetos a cambios.



METROLINK

