



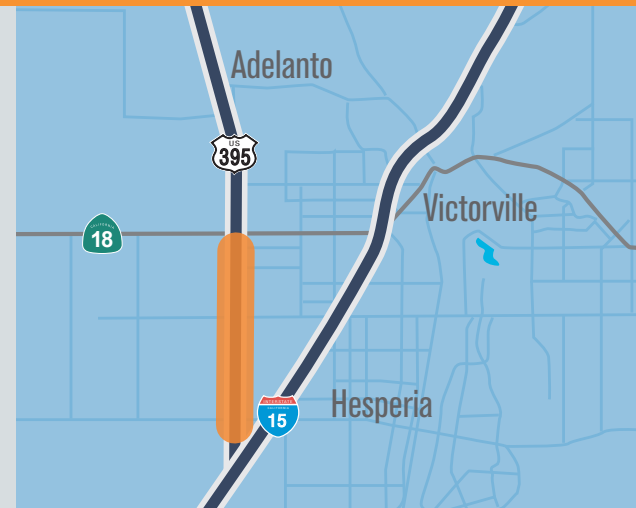
San Bernardino County
Transportation Authority

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA FASE 2 DE LA RUTA FEDERAL 395

Descripción

La Ruta Federal 395 es una de las autopistas norte/sur más importantes del sur de California que proporciona acceso, y vincula, a los centros económicos, comunidades locales, rutas mercantiles y regiones urbanas y rurales. La Fase 2 del Proyecto de Ampliación de la Ruta Federal 395 ampliará el corredor en el tramo de casi siete millas entre la Interestatal 15 (I-15) y la Ruta Estatal 18 (SR-18/Palmdale Road) para mejorar la seguridad, la movilidad y las operaciones de carga.

- Ampliar la Ruta Federal 395 de dos carriles a cuatro carriles entre I-15 y SR-18 (Palmdale Road).
- Construir una mediana elevada, carriles de giro y arcenes de ocho pies a lo largo de los límites del proyecto.



Beneficios del proyecto

- Mejorar la seguridad a lo largo del corredor.
- Mejorar el tiempo de viaje y la fiabilidad para los viajeros y el tráfico de mercancías.
- Fortalecer la movilidad y conectividad a nivel regional.
- Apoyar la actividad económica y la circulación de mercancías.

Financiación

FEDERAL	\$17.52 millones
ESTATAL	\$22.02 millones
LOCAL	\$2.31 millones
(incluye Medida I)	
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	\$41.85 millones



**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/395Phase2

Febrero
de 2026

f i @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

- DICIEMBRE DE 2009**
Finalización y aprobación del documento medioambiental final (aprobación del proyecto)
- OTOÑO DE 2025**
Finalización del diseño final y la adquisición del derecho de vía
- A PRINCIPIOS DE 2026**
Inicio previsto de la obra
- INVIERNO DE 2029**
Final previsto de la obra

Preguntas frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁN LAS OBRAS?

Se prevé que las obras comiencen a finales de enero de 2026.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LAS OBRAS?

Las actividades de construcción pueden incluir trabajos en el pavimento, cambios en el tráfico y cierres nocturnos. Esté atento y sea precavido a lo largo del corredor, ya que habrá trabajadores y equipos pesados presentes. Debería prever que le va a tomar más tiempo llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Tendrá a su disposición una alerta de obra semanal que le informará de cómo gestionar desvíos o cierres en el corredor, y cuándo y dónde se producirán. Como siempre, la seguridad es nuestra prioridad. Para recibir más información e inscribirse para recibir alertas, visite goSBCTA.com/395Phase2.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LAS OBRAS?

Se espera que la autopista permanezca siempre abierta durante las obras. Puede que haya cierres intermitentes nocturnos de carriles. Los comercios seguirán siendo accesibles en todo momento. Le notificaremos por anticipado de estos cierres con señalización y alertas de obra.

¿DE DÓNDE PROVIENE LA FINANCIACIÓN PARA ESTE PROYECTO?

Este proyecto, valorado en 41,85 millones de dólares, se financia mediante una combinación de la Medida I, el Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte de Superficie, el Programa de Mejora de Corredores Comerciales, el Programa de Operaciones y Protección de Carreteras Estatales, y una Asignación Federal.



Nosotros planificamos.

La Fase 2 de Ampliación de la Ruta Federal 395 es la segunda de tres fases planificadas para las 17 millas de la Autopista 395 desde I-15 hasta Desert Flower Road. Las otras dos fases incluyen la Fase 1, que abarca Palmdale Road hasta Chamberlaine Way y finalizó en 2021, y la tercera fase desde Chamberlain Way hasta Desert Flower Road, que está supeditada a la obtención de fondos estatales y federales. La Fase 2 representa una inversión de, aproximadamente, 41,85 millones de dólares en fondos de transporte, incluyendo alrededor de 2,31 millones de dólares en fondos provenientes de la Medida I. La Medida I es el impuesto sobre las ventas de medio centavo recaudado en el Condado de San Bernardino para mejoras del transporte. Los votantes del Condado de San Bernardino aprobaron por primera vez la medida en 1989, y aprobaron mayoritariamente extenderla en 2004, con más del 80 % de los votos, a fin de ampliar la medida hasta 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina a qué proyectos se destinan los fondos de la Medida I.

Nosotros construimos.

La Fase 2 ampliará la carretera existente, añadirá una mediana elevada e implementará mejoras en las intersecciones, manteniendo las operaciones de tráfico y el acceso a las comunidades circundantes.

Usted se mueve.

La Ruta Federal 395 es una de las autopistas norte/sur más importantes del sur de California que proporciona acceso, y vincula, a los centros económicos, comunidades locales, rutas mercantiles y regiones urbanas y rurales. Esta segunda fase ampliará aproximadamente 7 millas a lo largo de la Ruta Federal 395 entre la Interestatal 15 (Hesperia) y la Ruta Estatal 18 (Victorville y Adelanto), y aliviará la congestión, mejorará la seguridad y el tiempo de viaje en el corredor.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/395Phase2

Febrero
de 2026

[f](#) [i](#) @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.