



San Bernardino County
Transportation Authority

Túnel de Transporte Público Autónomo para conectar al Aeropuerto Internacional de Ontario y la Estación Cucamonga de Metrolink

Resumen

El Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT), ubicado en el corazón del Valle de San Bernardino, ha sido el aeropuerto comercial de más rápido crecimiento en los Estados Unidos. Se espera que el volumen de pasajeros crezca entre 15 y 30 millones de pasajeros anuales para el año 2040.

SBCTA se ha asociado con ONT para desarrollar soluciones de transporte para los pasajeros de hoy y del futuro y garantizar que las comunidades vecinas experimenten una reducción de la congestión de tráfico en toda la región.

Este proyecto, un enfoque innovador para la construcción de túneles, creará una conexión de transporte público subterráneo entre la Estación Cucamonga de Metrolink (Estación Cucamonga) y las terminales de ONT. La Estación Cucamonga es la más cercana a ONT en la Línea San Bernardino y ha representado consistentemente uno de los mayores números de abordajes en el sistema de Metrolink. La fusión del proyecto con la conexión ferroviaria electrificada de alta velocidad de Brightline West, financiada con fondos privados entre Las Vegas y la Estación Cucamonga, así como el servicio de transporte público rápido de autobuses de West Valley Connector de cero emisiones que llegará en 2025, sienta las bases para un importante centro de transporte en Inland Empire.

Operado y mantenido por Omnitrans, el proyecto contará con un sistema en ambas direcciones donde los pasajeros que viajen hacia y desde ONT serán transportados en vehículos autónomos de cero emisiones "bajo demanda" y desarrollados bajo los requisitos de Fixed Guideway de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés).

La mayoría de los pasajeros que salen y llegan a ONT utilizan la autopista I-10, que es paralela a la Línea San Bernardino de Metrolink desde el centro de Los Ángeles hasta San Bernardino. La autopista I-10 es actualmente el segmento más utilizado de las autopistas en el Condado de San Bernardino, transportando unos 270,000 vehículos por día.



Financiación

COMPROMETIDA

Local	\$147 millones
Federal	\$55 millones

PENDIENTE

State	\$265 millones
Federal	\$25 millones

TOTAL \$492 MILLONES



¡Manténgase conectado!

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/Tunnel

Julio de 2022

@goSBCTA

Planificamos. Construimos. Te mueves.

Calendario

- PRIMAVERA DE 2022**
Estudios ambientales
- OTOÑO DE 2023**
Derecho de paso
- INICIOS DE 2024**
Diseño/construcción (construcción)
- PRIMAVERA DE 2027**
Pruebas del sistema
- OTOÑO DE 2027**
Operaciones



Preguntas frecuentes

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DEL PROYECTO?

- Proporcionar alivio a la congestión de tráfico, ofrecer acceso a una conexión de transporte público asequible para las poblaciones desfavorecidas
- Mejorar la calidad del aire.
- Aumentar la movilidad y la conectividad para los pasajeros del transporte público y mejorar el acceso al servicio de transporte existente.
- Cumplir con las necesidades del crecimiento de la población y el empleo en el futuro.
- Ampliar las opciones de acceso a ONT proporcionando una conexión conveniente y directa entre ONT y la red de Metrolink para los pasajeros aéreos y los empleados.

¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO?

Los objetivos principales del proyecto propuesto son:

- Proporcionar una conexión ferroviaria directa al aeropuerto desde la Estación Cucamonga de Metrolink a ONT para apoyar el crecimiento previsto.
- Alentar a los pasajeros y empleados aéreos a usar el transporte público en lugar de vehículos ocupados por un solo pasajero que utilizan la red de autopistas circundante para viajar hacia y desde ONT.
- Cumplir con las necesidades del aumento del número de pasajeros y empleos de proyectos a corto y largo plazo en ONT.
- Apoyar el uso de la tecnología de vehículos eléctricos autónomos para los proyectos de transporte público.
- Ampliar las operaciones de los empleados, proporcionar conexiones directas de última milla a las estaciones cercanas de Metrolink y aumentar la capacidad de pasajeros.

¿DÓNDE ESTÁ EL PROYECTO PROPUESTO?

El sitio propuesto del proyecto incluye la Estación Cucamonga de Metrolink, ONT y una sección de 4.2 millas de longitud para el túnel que generalmente viajará hacia el sur a lo largo de Milliken Avenue, y cruzará debajo de 6th Street en la ciudad de Rancho Cucamonga, así como Fourth Street, la I-10 y

Union Pacific Railroad (UPRR) en la ciudad de Ontario, antes de viajar hacia el oeste debajo de East Airport Drive para conectar la Estación Cucamonga de Metrolink a ONT.

¿CUÁNTAS ESTACIONES HABRÁ?

El proyecto propuesto incluye tres estaciones de pasajeros. Una estación serviría a la Estación Cucamonga de Metrolink, y dos estaciones servirían a ONT dentro de los estacionamientos existentes ubicados frente a las Terminales 2 y 4. La Estación Cucamonga de Metrolink propuesta tendría aproximadamente 18,000 pies cuadrados de tamaño y estaría ubicada en la esquina noroeste del estacionamiento existente de la Estación Cucamonga de Metrolink. Las dos estaciones propuestas en ONT se ubicarían al nivel de la superficie y se conectarían a sus portales de túnel asociados a lo largo de Terminal Way a través de una conexión al nivel de la superficie. Las estaciones propuestas tendrían aproximadamente 10,000 pies cuadrados y estarían ubicadas completamente dentro del derecho de paso de ONT.

¿CÓMO FUNCIONARÁ EL SISTEMA?

El proyecto propuesto construiría un túnel entre la Estación Cucamonga de Metrolink y ONT. Los vehículos eléctricos autónomos ingresarían al túnel a través de una rampa desde la Estación Cucamonga de Metrolink, ubicada dentro del estacionamiento existente de la estación de Metrolink. En el aeropuerto, los vehículos saldrían a través de rampas y conducirían a los puntos para dejar a los pasajeros cerca de la Terminal 2 o la Terminal 4. Los vehículos eléctricos se agruparían y esperarían en su estación de origen y partirían hacia la estación de destino una vez que aborden los pasajeros. Después de que el grupo de vehículos llegue a la estación de destino y los pasajeros desembarquen, los nuevos pasajeros abordarían y el grupo de vehículos regresaría a su estación de origen. Si no hay nuevos pasajeros presentes, los vehículos vacíos serían devueltos a la estación de origen para recoger a los nuevos pasajeros.

¡Manténgase conectado!

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/Tunnel

   @goSBCTA

Julio de 2022

Planificamos. Construimos. Te mueves.