



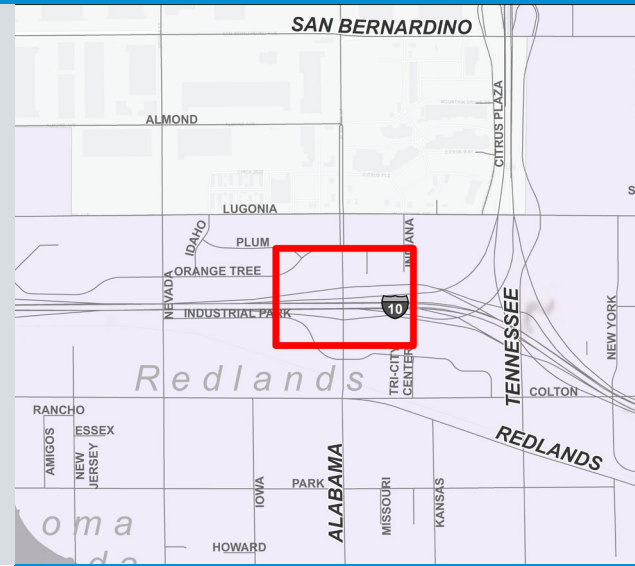
San Bernardino County
Transportation Authority

INTERCAMBIADOR I-10/ALABAMA STREET Redlands, CA

Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), la Ciudad de Redlands y el Condado de San Bernardino mejorarán la autopista I-10 en el paso a desnivel de Alabama Street entre Orange Tree Lane e Industrial Park Avenue. El proyecto:

- Reducirá la congestión vehicular, mejorará la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de Alabama Street entre Orange Tree Lane e Industrial Park Avenue.
- Ampliará Alabama Street tanto en dirección sur como en dirección norte para dar cabida a los carriles exclusivos de giro para el ingreso a la I-10.
- Instalará rampas en las aceras, botones y señales para peatones que cumplan con las regulaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), además de superficies de advertencia detectables en las intersecciones donde se incluyen cruces peatonales.



Cronograma

- JUNIO DE 2019**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- MAYO DE 2021**
Conclusión del diseño final
- ENERO DE 2022**
Inicio estimado de la construcción
- PRINCIPIOS DE 2023**
Finalización estimada de la construcción

Financiación

LOCAL (incluye la Medida I)	\$13.13 Millones
ESTATAL	\$1.25 Millones
TOTAL	\$14.38 Millones



**Manténgase
conectado**
877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10alabama

diciembre
2022



Preguntas Frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se prevé que la construcción comience en enero de 2022.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

La financiación se logra a través de los fondos locales (incluidos los fondos de la Medida I) y fondos estatales.

¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la excavación de las vías para trabajos de instalación de servicios públicos, pavimentación y la repavimentación, colocación de nuevas señales de tráfico, cambios en el sentido del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Esté atento y tenga cuidado, ya que habrá trabajadores y equipo pesado en todo el corredor. Debe prever un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y un mapa interactivo de Google con los cierres y desvíos en tiempo real en: goSBCTA.com/i10alabama.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Estimamos que habrá cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres. Tenga cuidado al circular por el corredor y considere que es posible que utilice más tiempo para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Alabama Street permanecerá abierta al tráfico en todo momento con cierres intermitentes de carriles según sea necesario.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad. Las rutas locales del tráfico vehicular pueden redirigirse a otros puntos de acceso. Se colocarán señales y alertas de tráfico para avisarle de estos desvíos. Se publicará un aviso anticipado de los mismos en nuestro sitio web y se los incluirá en nuestra alerta de construcción del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono llamando al (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@goSBCTA.com) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.



Planeamos.

The SR 60/Central Avenue project was approved in June 2019. The project will reduce congestion, improve safety and traffic operations along Alabama Street between Orange Tree Lane and Industrial Park Avenue in the City of Redlands. The project will be funded with local (including Measure I) and state funds. Measure I is a half-cent sales tax levied on all sales in San Bernardino County to improve transportation. Voters approved the measure for the first time in 1989, and in 2004 in a landslide, with more than 80% of the vote, extending the measure to 2040. SBCTA administers the revenues from Measure I and determines which projects receive funding from the measure.

Construimos.

The project will expand the exit from I-10 east and west, at the interchange between I-10 and Alabama Street. During construction, activities may include excavation of the roadway for public services, paving and repaving, placement of new traffic signs, changes in traffic flow, intermittent lane and ramp closures. Workers and heavy equipment will be present throughout the project and we ask you to allow extra travel time. Stay informed and register to receive project-specific construction alerts and a Google interactive map of closures and detours in real time at: goSBCTA.com/i10alabama.

Te Mueves.

The project between I-10 and Alabama Street is designed to alleviate vehicle congestion, improve safety and traffic flow, as well as address the increase in circulation associated with the existing and planned development of the City of Redlands and San Bernardino County.

Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10alabama

   @goSBCTA

diciembre
2022

Planificar. Construir. Mover.