



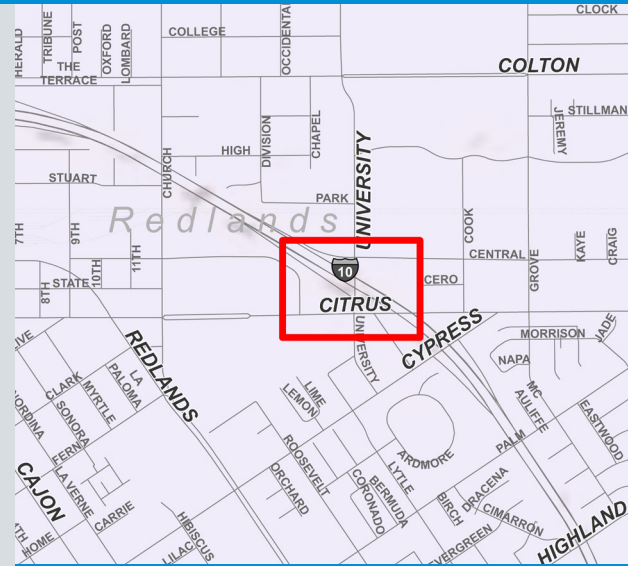
San Bernardino County
Transportation Authority

INTERCAMBIADOR I-10/UNIVERSITY STREET Redlands, CA

Visión general

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y la Ciudad de Redlands, en coordinación con el Distrito 8 de Caltrans, ampliarán la rampa de entrada en dirección oeste y la rampa de salida en dirección este de la Autopista I-10 en University Street, y volverán a pintar las líneas divisorias de carriles en University Street desde Citrus Avenue hasta Central Avenue. Como parte del proyecto, se llevará a cabo lo siguiente:

- Se reducirá la congestión vehicular y se mejorará la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de University Street entre Citrus Avenue y Central Avenue.
- Se instalarán nuevas señales de tráfico en la rampa de salida en dirección este y la rampa de entrada en dirección oeste de la Autopista I-10 en University Street.
- Se implementarán mejoras en las calles que están dentro de los límites del proyecto, que incluyen mejoras en el sistema de alcantarillado, construcción de pavimentos y reemplazo de jardinería.
- Se construirán rampas en las aceras que cumplen con los requisitos de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), y se instalarán botones y señales para peatones y superficies de advertencia detectables en las intersecciones donde se incluyen los cruces peatonales.



Cronograma

- FEBRERO DE 2017**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- ENERO DE 2020**
Finalización del diseño final y adquisición del derecho de paso
- FEBRERO DE 2021**
Inicio previsto de la construcción
- ENERO DE 2023**
Finalización prevista de la construcción

Financiación

LOCAL	\$5.3 Millones
(incluye la Medida I)	
SHOPP	\$.5 Millones
TOTAL	\$5.8 Millones



**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10university

Diciembre
2022

@goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.

Preguntas frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que la construcción inicie en febrero de 2021.

¿CÓMO SE ESTÁ FINANCIANDO ESTE PROYECTO?

Los fondos provienen de fuentes locales que incluyen fondos de la Medida I y fondos estatales.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la demolición y reconstrucción de muros de contención, excavación en las calles para los trabajos de servicios públicos, instalación de nuevas señales de tránsito, trabajos de pavimentación y repintado, cambios en el tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Por favor, esté atento y tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y equipo pesado en la zona. Planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino en caso de retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y el mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real en goSBCTA.com/i10university.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que haya cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres. Tenga precaución al viajar por el corredor y planifique sus viajes con tiempo adicional para llegar a su destino en caso de retrasos. University Street permanecerá abierta al tráfico en todo momento con cierres de carriles intermitentes, según sea necesario.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad principal. Es posible que el tráfico local sea redirigido a otros puntos de acceso. Se publicarán señales y alertas de tráfico para informarle sobre estos desvíos. Se publicarán avisos con anticipación sobre estos desvíos en nuestro sitio web, y se enviarán como parte de nuestras alertas de construcción del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@gosbcta.com), y se compromete a responderle dentro de un plazo de 24 horas.



Planeamos.

El Proyecto de mejoras de la Autopista I-10/ University Street se aprobó en febrero de 2017. Sirviendo como una puerta de entrada para la Universidad de Redlands y la Escuela Preparatoria Redlands, el proyecto ayudará a reducir la congestión vehicular y a mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de University Street entre Citrus Avenue y Central Avenue. El proyecto se construirá con fondos locales y estatales (incluye la Medida I). La Medida I es un impuesto a las ventas de medio centavo que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para la financiación de las mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989, y en 2004 aprobaron casi unánimemente la extensión hasta 2040 con más del 80% de los votos. La SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de la Medida I.

Construimos.

Debido al aumento de la congestión vehicular, los tiempos de retraso están aumentando en la rampa de entrada en dirección oeste y en la rampa de salida en dirección este de la Autopista I-10/University Street, así como en University Street entre Citrus Avenue y Central Avenue. Se espera que la situación siga empeorando mientras se lleva a cabo el desarrollo planificado en la Ciudad de Redlands.

El proyecto ampliará la rampa de entrada en dirección oeste y la rampa de salida en dirección este de la Autopista I-10. También volverá a pintar las líneas divisorias de carriles en University Street desde Citrus Avenue hasta Central Avenue. Para mejorar la seguridad, las mejoras de las calles dentro de los límites del proyecto incluyen mejoras en el sistema de alcantarillado, construcción de pavimentos y reemplazo de jardinería. También se construirán rampas en las aceras que cumplen con los requisitos de la ADA, y se instalarán botones y señales para peatones y superficies de advertencia detectables en las intersecciones donde habrá cruces peatonales.

Te Mueves.

El Proyecto de mejoras de la Autopista I-10/ University Street está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la seguridad y el flujo de tráfico, así como para abordar el aumento de viajes asociados con el desarrollo existente y planificado en la Ciudad de Redlands. Además, el proyecto mejorará el acceso peatonal gracias a la implementación de aceras y rampas en las aceras que cumplen con los requisitos de la ADA.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
goSBCTA.com/i10university

@goSBCTA

Diciembre
2022

Planificar. Construir. Mover.