



San Bernardino County  
Transportation Authority

# PROYECTO DEL PUENTE DE MT. VERNON AVENUE San Bernardino, CA

## Visión General

Desde su apertura al público en 1934, el puente de Mt. Vernon Avenue ha sido una estructura emblemática, que une a las comunidades del norte y el sur de San Bernardino y sirve como un vínculo vital para los residentes, visitantes, estudiantes y empresas. La comunidad, como el puente, ha experimentado un gran cambio en los últimos 86 años.

Para garantizar la seguridad y la duración del puente, la Ciudad de San Bernardino (Ciudad) y el Departamento de Transporte de California (Caltrans) se asociaron con la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) para reconstruir el puente. BNSF ferrocarril está trabajando actualmente en las mejoras necesarias dentro del patio ferroviario, que una vez completadas permitirán a las cuadrillas de SBCTA comenzar la construcción del nuevo puente. El puente se cerró en diciembre de 2020 y el desmontaje se completó en abril de 2021. La reconstrucción del nuevo puente comenzará en 2023 y se prevé que la nueva estructura se abra a fines de 2024.



## Beneficios del proyecto

El nuevo puente de Mt. Vernon Avenue incluirá las siguientes mejoras:

- Los criterios de diseño cumplirán con los estándares sísmicos y de seguridad estructural más actuales.
- La estructura que cumplirá con las disposiciones de la ley ADA contará con carriles de circulación más amplios, una mediana en el centro, aceras ampliadas y nuevos carriles para bicicletas.
- Estará abierto al tránsito de peatones, ciclistas, automóviles y vehículos comerciales.
- Contará con elementos que reflejen la rica historia del puente.
- Asegurará que los residentes y negocios del lado oeste de San Bernardino tengan un puente seguro y confiable que continuará sirviendo a la comunidad para las generaciones venideras.

## Financiación

FEDERAL	\$171 millones
ESTATAL	\$3.5 millones
CIUDAD	\$26 millones
BNSF RAILWAY	\$29.5 millones
<b>TOTAL</b>	<b>\$230 millones</b>



Diciembre  
2022

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA  
info@goSBCTA.com  
goSBCTA.com/mtvernonbridge

@goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**

# Cronograma

- OTOÑO 2018**  
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)
- DICIEMBRE 2020**  
El puente se cierra y se procede a desmontarlo
- ABRIL 2022**  
Desmontaje completo del puente
- 2023**  
Inicio estimado de la construcción del nuevo puente
- FINALES DE 2024**  
Fin estimado de la construcción

## Preguntas frecuentes

### ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

El puente se cerró a todo el tráfico de automovilistas, bicicletas y peatones en diciembre de 2020. El desmontaje del puente se completó en abril de 2021. Los equipos ahora están trabajando para despejar ampliamente el área para el nuevo puente. Esto incluye edificios en movimiento y una parte del estacionamiento de la configuración actual en el patio intermodal del ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe (BNSF). En 2023, una vez que se despeje el área dentro del patio del ferrocarril BNSF, las cuadrillas de trabajadores comenzarán a trabajar para reconstruir el puente, que demorará aproximadamente un año en completarse. Después de reconstruir la superficie de asfalto de la carretera hasta el puente, el nuevo puente de Mt. Vernon Avenue se abra al público a fines de 2024.

### ¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La actividad de construcción incluirá maquinaria y equipo pesado, luces intermitentes y alarmas de retroceso de camiones, así como movimientos de tierra, trabajos de puentes y paisajismo. El polvo, el ruido de la construcción y otras interrupciones similares pueden darse mientras se realiza la construcción. Esté informado y mantenga cuidado ya que habrá trabajadores y equipo pesado. Como es de costumbre, la seguridad es nuestra máxima prioridad.

Durante la construcción, los negocios ubicados en Mt. Vernon Avenue y 2nd Street y en Mt. Vernon Avenue y 5th Street, permanecerán abiertos y se mantendrá abierto su acceso. Para recibir más información e inscribirse para recibir actualizaciones sobre la construcción, visite [goSBCTA.com/mtvernonbridge](http://goSBCTA.com/mtvernonbridge) y haga clic en "IR" para suscribirse.

### ¿HAY DESVÍOS REALIZADOS PARA MOTORISTAS Y / O PEATONES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Se pueden encontrar mapas detallados que destacan las rutas de desvío para automovilistas y peatones en [goSBCTA.com/mtvernonbridge](http://goSBCTA.com/mtvernonbridge). SBCTA se asoció con Omnitrans para proporcionar un servicio de autobús gratuito para ayudar a los peatones, ciclistas y discapacitados durante la construcción.

Para acceder al servicio de autobús gratuito:

**Paso 1: ELIJA** dónde comenzar su viaje: en el extremo norte del puente, diríjase a la parada de autobús en 5th Street / Mt. Vernon Avenue (Ruta 3/4 o Ruta 14); desde el extremo sur del puente, diríjase a la parada de autobús en 2nd Street / Metrolink Way (Ruta 1).

**Paso 2: DIGA** "Desvío del puente" al conductor del autobús cuando aborde el bus de servicio gratuito.

**Paso 3: TRASBORDE** en Transit Center y continúe hasta la Ruta 1 (bajarse en 2da. Street/Metrolink Way) o la ruta 3/4 y la ruta 14 (bajarse en 5th Street/Mt. Vernon Avenue).

### ¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico ([info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)) y se compromete a responderle dentro de las 24 horas.

## Planeamos.

El puente Mt. Vernon Avenue a construirse sobre el patio intermodal del ferrocarril de BNSF en la Ciudad de San Bernardino estaba mostrando su deterioro y necesitaba mejoras. En diciembre de 2020, el puente se cerró al tráfico y se completó su desmontaje en abril de 2021. La reconstrucción del nuevo puente comenzará en 2023 y se prevé que la nueva estructura se abrirá a fines de 2024.

## Construimos.

En el extremo sur, el nuevo puente tendrá muros de contención a ambos lados de Mt. Vernon Avenue. Durante la construcción, 3rd Street estará cerrada, pero se volverá a abrir al tráfico vehicular de forma permanente cuando el proyecto esté completo. En el extremo norte, se construirán muros de contención a ambos lados del paso transitorio entre el puente y W. Kingman Street. Se instalarán nuevos bordillos y cunetas en Mt. Vernon Avenue y 2nd Street así como en Mt. Vernon Avenue y W. Kingman Street.

## Te Mueves.

Una vez concluido, el nuevo puente estructuralmente sólido proporcionará una conexión confiable para las generaciones venideras de las comunidades del lado oeste de San Bernardino. Incluirá elementos de diseño para reflejar la rica historia del puente y contará con los estándares actuales de diseño de la superficie asfáltica de la vía, como carriles de circulación más amplios, una mediana central, aceras y nuevos carriles para bicicletas. El nuevo puente estará abierto para que todos puedan utilizarlo, incluyendo los peatones, ciclistas, automóviles y vehículos comerciales.

**Manténgase  
conectado**

877-55-SBCTA

[info@goSBCTA.com](mailto:info@goSBCTA.com)

[goSBCTA.com/mtvernonbridge](http://goSBCTA.com/mtvernonbridge)

Diciembre  
2022

   @goSBCTA

**Planificar. Construir. Mover.**