San Bernardino County Transportation Authority

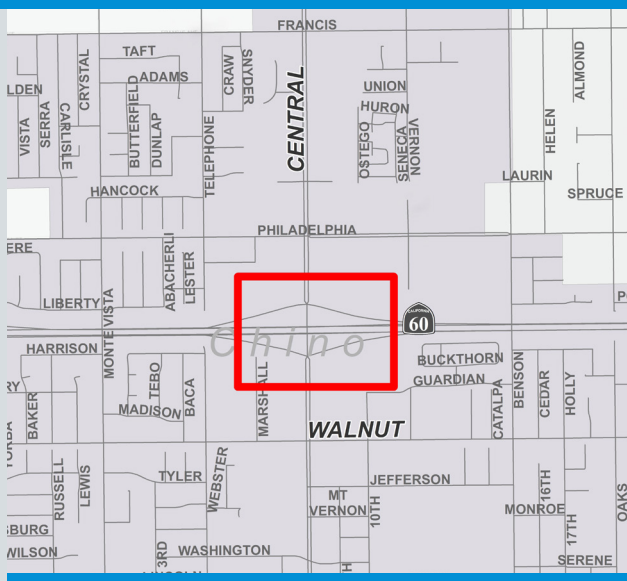
PASO A DESNIVEL ENTRE LA SR 60 Y CENTRAL AVENUE

Chino, CA

Visión General

En un esfuerzo por mejorar el flujo del tráfico a lo largo de Central Avenue y el acceso a la SR 60, la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA) y la Ciudad de Chino, en cooperación con el Distrito 8 de Caltrans, ampliarán el paso a desnivel entre Central Avenue y el puente de la autopista SR 60, para dar cabida a tres carriles de paso directo y dos carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones, además de ampliar las rampas actuales de entrada a la SR 60, tanto en dirección este como en dirección oeste, de un carril actual a dos carriles de paso directo y un carril para viajes compartidos. El proyecto:

- Aliviará la congestión vehicular y mejorará el flujo de tráfico en Central Avenue en el paso a desnivel de la SR 60.
- Responderá al aumento de viajes asociado con el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino.
- Proporcionará rampas en las aceras y sensores táctiles que cumplan con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en las intersecciones donde se incluyen los cruces peatonales.
- Modificará el puente para cumplir con los requerimientos antisísmicos.
- Hará mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención.



Financiación

LOCAL (Incluye la Medida I)	$11 Millones
ESTATAL	$8.6 Millones
CIUDAD	$16.5 Millones
TOTAL	$36.1 Millones

Cronograma

ENERO DE 2018
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto aprobado)

VERANO DE 2020
Finalización del Diseño Final y adquisición del derecho de paso

PRIMAVERA DE 2021
Inicio estimado de la construcción

INVIERNO DE 2023
Conclusión estimada de la construcción

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/SR60Central
@goSBCTA

Noviembre 2023

Planificar. Construir. Mover.

Preguntas Frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción comenzó en abril de 2021.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

Los fondos provienen de fuentes estatales y locales, incluidos los fondos de la Ciudad de Chino y los fondos de la Medida I.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades incluirán la implementación de mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención, la modificación de la estructura del puente actual, el trabajo de pavimentación y repavimentación, cambios en la dirección del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Esté atento y tenga cuidado en todo el corredor del proyecto, ya que habrá trabajadores y equipo pesado. Debe darse un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado antes de ir y regístrese para recibir alertas de construcción específicas del proyecto y el Mapa de Google interactivo con cierres y desvíos en tiempo real, visitando: goSBCTA.com/SR60Central.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Se espera que haya cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres mediante las alertas de construcción y el Mapa de Google del proyecto.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO TENDRÉ DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad. El tráfico local puede redirigirse a otros puntos de acceso si se requieren cierres temporales de rampas o carriles de la autopista SR 60. Se colocarán señales y alertas de tráfico para avisarle de estos desvíos. El aviso anticipado de estos desvíos se incluirá en las alertas de construcción y se publicará en el Mapa de Google del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@goSBCTA.com) y se compromete a responderle en un plazo no mayor a las 24 horas.

sb cta
San Bernardino County Transportation Authority

CHINO
Where Everything Grows

Caltrans

Planeamos.

El proyecto SR 60/Central Avenue se aprobó en enero de 2018 y se diseñó para aliviar la congestión y mejorar el flujo del tráfico en Central Avenue en el paso a desnivel de la SR 60. El proyecto se construirá con fondos del Estado, la Ciudad y de la Medida I del Condado de San Bernardino. La Medida I es el impuesto de ½ centavo sobre las ventas que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989, y en 2004 de manera abrumadora con más del 80% de votación, extendieron la medida hasta el año 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de dicha Medida.

Construimos.

Los tiempos de demora están aumentando en Central Avenue debido a la falta de capacidad de esta avenida para albergar las filas de automóviles en las intersecciones de la rampa de ingreso a la SR 60. Se espera que las condiciones continúen deteriorándose a medida que siga avanzando el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino.

El proyecto ampliará Central Avenue en el puente de la SR 60 para dar cabida a tres carriles de paso directo y dos carriles de giro a la izquierda en ambas direcciones; construirá arcenes, aceras y rampas en las aceras que cumplan con la ley ADA en ambas direcciones; ampliará las rampas de entrada actuales en dirección este y oeste, de un carril actual a dos carriles directos y un carril para viajes compartidos; y reemplazará algunos jardines a lo largo de todas las rampas de entrada y salida de Central Avenue.

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la implementación de mejoras estéticas a la barrera del puente y los muros de contención, la modificación de la estructura del puente actual, el trabajo de pavimentación y repavimentación, cambios en la dirección del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Los trabajadores y el equipo pesado estarán presentes en todo el corredor del proyecto y le pedimos que se dé un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Infórmese antes de ir y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y el Mapa interactivo de Google con cierres y desvíos en tiempo real, visitando: goSBCTA.com/SR60Central.

Te **Mueves.**

El proyecto SR 60/Central Avenue está diseñado para aliviar la congestión y mejorar el flujo del tráfico, así como para responder al aumento de viajes asociado con el desarrollo existente y planificado en la ciudad de Chino. El proyecto también modificará el puente para cumplir con los requerimientos antisísmicos y proporcionará rampas en las aceras y sensores táctiles que cumplan con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en las intersecciones donde se incluyen los cruces peatonales.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/SR60Central

@goSBCTA

Noviembre 2023

Planificar. Construir. Mover.