



San Bernardino County
Transportation Authority

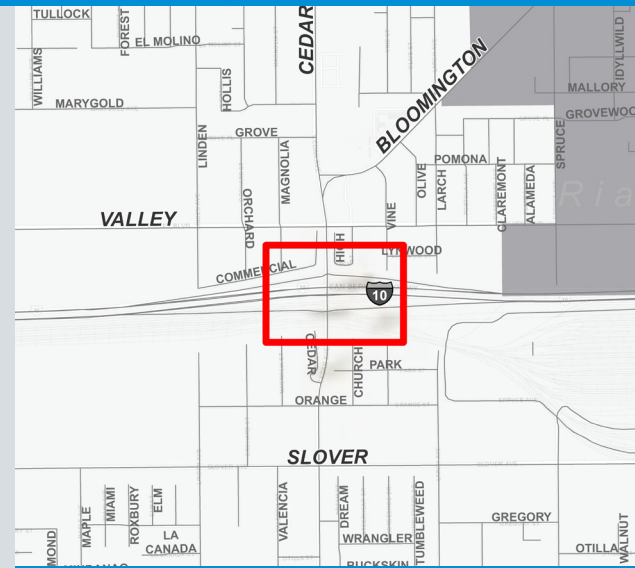
INTERCAMBIADOR I-10/CEDAR AVENUE

Bloomington,
condado de San
Bernardino

Visión General

La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), el Condado de San Bernardino, la Ciudad de Fontana y la Ciudad de Rialto mejorarán Cedar Avenue entre Bloomington Avenue y Orange Street en la comunidad no incorporada de Bloomington. Considerando que es una importante arteria vial que va de norte a sur y que experimenta altos niveles de congestión de tráfico, lo cual resulta en bajos niveles de servicio, el proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico. El proyecto:

- Ampliará Cedar Avenue de seis carriles a 10 carriles
- Proporcionará nuevas barandillas de puente y aceras en Cedar Avenue
- Reemplazará Cedar Avenue sobre las vías del tren
- Agregará carriles adicionales en las rampas de entrada y salida



Cronograma

- JULIO DE 2013**
Finalización y aprobación del Documento Ambiental Final (proyecto aprobado)
- VERANO DE 2021**
Conclusión del diseño final
- ENERO DE 2023**
Inicio de Construcción
- MEDIADOS DE 2026**
Finalización estimada de la construcción

Financiación

LOCAL	\$104.8 Millones
(Medida I	\$75.3 Millones)
(Fondos Locales Adicionales	\$29.5 Millones)
FEDERAL	\$7.7 Millones
TOTAL	\$112.5 Millones



Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i10cedar

@goSBCTA

Noviembre
2024

Planificar. Construir. Mover.

Preguntas Frecuentes

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción comenzó en enero de 2023.

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?

La financiación está a cargo de la Medida I, así como del Condado de San Bernardino, la Ciudad de Fontana, la Ciudad de Rialto y otras fuentes de financiamiento federal.

¿QUÉ SE PUEDE ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Durante la construcción, las actividades pueden incluir la remoción y reconstrucción de estructuras nuevas y existentes, la excavación de las vías para trabajos de instalación de servicios públicos, pavimentación y la repavimentación, colocación de nuevas señales de tráfico, cambios en el sentido del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Esté atento y tenga cuidado, ya que habrá trabajadores y equipo pesado en todo el corredor. Debe prever un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y un mapa interactivo de Google con los cierres y desvíos en tiempo real en: goSBCTA.com/i10cedar.

¿SE CERRARÁN LAS RAMPAS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

Estimamos que habrá cierres de rampas durante la construcción. Le notificaremos con anticipación sobre estos cierres. Cedar Avenue permanecerá abierta al tráfico en todo momento con cierres intermitentes de carriles según sea necesario.

¿QUÉ TIPO DE ACCESO PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La seguridad es nuestra prioridad. Las rutas locales del tráfico vehicular pueden redirigirse a otros puntos de acceso. Se colocarán señales y alertas de tráfico para avisarle de estos desvíos. Se publicará un aviso anticipado de los mismos en nuestro sitio web y se los incluirá en nuestra alerta de construcción del proyecto.

¿CON QUIÉN PUEDO COMUNICARME SI TENGO UNA PREGUNTA O INQUIETUD SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono llamando al (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@gosbcta.com) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.



cta

San Bernardino County
Transportation Authority



Planeamos.

El proyecto del paso a desnivel entre la I-10 y Cedar Avenue fue aprobado en julio de 2013 y es la prioridad más alta en el Programa de pasos a desnivel de las autopistas, financiado por la Medida I (2010 – 2040). Cedar Avenue es una arteria vial principal que va de norte a sur en la comunidad no incorporada de Bloomington y que tiene un estrecho paso a desnivel en forma de diamante con la autopista I-10. Cedar Avenue actualmente experimenta altos niveles de congestión de tráfico que resultan en bajos niveles de servicio. El proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de Cedar Avenue, entre Bloomington Avenue y Orange Street. El proyecto se construirá, en parte, con fondos de la Medida I. La Medida I es el impuesto de medio centavo sobre las ventas que se recauda en todo el Condado de San Bernardino para mejoras en el transporte. Los votantes aprobaron la medida por primera vez en 1989, y en 2004 de manera abrumadora, con más del 80% de votación, extendieron la medida hasta el año 2040. SBCTA administra los ingresos de la Medida I y determina qué proyectos reciben financiación de parte de dicha Medida.

Construimos.

El proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular, mejorar la seguridad y las operaciones de tráfico a lo largo de Cedar Avenue entre Bloomington Avenue y Orange Street. El proyecto ampliará el paso a desnivel elevado de la I-10 y reemplazará el puente del ferrocarril, hará mejoras a la calzada a lo largo de Cedar Avenue y agregará capacidad a las rampas de entrada y salida desde Cedar Avenue a la I-10. Las actividades de construcción pueden incluir la remoción y reconstrucción de estructuras nuevas y existentes, la excavación de las vías para trabajos de instalación de servicios públicos, trabajos de pavimentación y repavimentación, colocación de nuevas señales de tráfico, cambios en el sentido del tráfico, cierres intermitentes de carriles y cierres de rampas. Los trabajadores y el equipo pesado estarán presentes en todo el corredor del proyecto y le pedimos que prevea un tiempo adicional para llegar a su destino, ya que puede experimentar retrasos. Manténgase informado y regístrese para recibir las alertas de construcción específicas del proyecto y un mapa interactivo de Google con los cierres y desvíos en tiempo real en: goSBCTA.com/i10cedar.

Te mueves.

Como la máxima prioridad en el Programa de pasos a desnivel de las autopistas financiado por la Medida I (2010 – 2040), el Proyecto del paso a desnivel entre la I-10 y Cedar Avenue está diseñado para aliviar la congestión vehicular, mejorar la seguridad y el flujo de tráfico para esta importante arteria vial que va de norte a sur y que experimenta altos niveles de congestión de tráfico.

Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@gosbcta.com
goSBCTA.com/i10cedar

@goSBCTA

Noviembre 2024

Planificar. Construir. Mover.