



San Bernardino County
Transportation Authority

PROYECTO DE SEGURIDAD Y CARGA DEL CORREDOR DE LA RUTA ESTATAL 18 (SR-18)

Descripción

La Ruta Estatal 18 (SR-18) es un corredor clave este-oeste que conecta Antelope Valley y Victor Valley, apoyando los viajes regionales, el transporte de mercancías y a las comunidades rurales.

El Proyecto de Seguridad y Carga del Corredor de SR-18 mejorará la seguridad y las operaciones del corredor mediante mejoras dirigidas sin añadir nuevos carriles de circulación. Se prevé su implementación en dos fases de construcción:

- Fase 1: Ruta Federal 395 hasta Smith Street
- Fase 2: Smith Street hasta la línea del Condado de Los Ángeles

El proyecto se basa en anteriores esfuerzos de planificación del Corredor High Desert, y propone un enfoque práctico y rentable para mejorar la seguridad, la movilidad y la eficiencia del transporte de mercancías a lo largo de esta importante ruta.



Mejoras propuestas del proyecto

- Adición de una mediana central con rayas, y carriles a izquierda y derecha en las intersecciones clave.
- Reperfilado de carreteras para mejorar la distancia de visibilidad, la seguridad y la calidad de conducción.
- Modificaciones en las señales y la interconexión en cinco intersecciones.
- Arcenes pavimentados de ocho pies, y mejoras de seguridad como bandas sonoras y zonas de recuperación claras.
- Carriles bici de Clase II con zona de amortiguación a lo largo del extremo este del corredor.
- Aproximadamente 7800 pies de aceras y rampas de acera que cumplan con ADA.
- Mejoras en el drenaje para mejorar la durabilidad del corredor.



Financiación

El proyecto busca financiación mediante el Programa de Mejora de Corredores Comerciales (en inglés, TCEP). El costo estimado total del proyecto incluye aproximadamente 46,41 millones de dólares para el diseño y derecho de vía, y 123,72 millones de dólares para la construcción en dos fases. La cantidad total de financiación y el cronograma del proyecto están sujetos a la aprobación de los fondos.

**Manténgase
conectado**

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/SR18improvement

@goSBCTA

Febrero
de 2026

Planificar. Construir. Mover.

Beneficios del proyecto

- Mejorar la seguridad reduciendo el riesgo de accidentes a lo largo de un corredor que tiene unas tasas de accidentes superiores a la media.
- Reducir los atascos de tráfico permitiendo que los vehículos giren para salir de las vías de circulación, y mejorar las operaciones de señalización.
- Mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje para vehículos de pasajeros y mercancías.
- Facilitar la circulación de mercancías a nivel regional y la actividad económica.
- Añadir elementos de calles completas para mejorar el acceso a los ciclistas y a los peatones.

Cronograma*

- 2027**
Finalización de la fase medioambiental
- 2027–2029**
Diseño final y derecho de vía
- ABRIL DE 2030**
Inicio previsto de la obra
- OCTUBRE DE 2032**
Final previsto de la obra

*Cronología sujeta a disponibilidad de los fondos.

Preguntas frecuentes

¿EN QUÉ FASE SE ENCUENTRA EL PROYECTO AHORA MISMO?

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental (en inglés, PA&ED). Durante esta fase, el equipo del proyecto evalúa los conceptos de diseño, estudia las consideraciones medioambientales y refina el alcance del proyecto antes de avanzar al diseño final y derecho de vía.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA VALORACIÓN PÚBLICA EN ESTA FASE?

La fase de PA&ED es la fase en que se toman decisiones cruciales sobre el diseño del proyecto, las mejoras y los impactos potenciales. La valoración por parte de miembros de la comunidad, usuarios del corredor, y partes interesadas ayuda al equipo del proyecto a entender mejor las necesidades locales, a identificar de forma temprana lo que más preocupa, y a dar forma a las soluciones que mejoren la seguridad y la movilidad, minimizando, al mismo tiempo, los impactos. Los aportes de la comunidad ayudan a informar el desarrollo del proyecto antes de que se tomen las decisiones finales.

¿CÓMO PUEDO HACER LLEGAR MIS COMENTARIOS?

Usted puede compartir lo que piensa realizando la encuesta del proyecto en goSBCTA.com/SR18improvement.



Nosotros planificamos.

El Proyecto de Seguridad, Carga y Cero Emisiones del Corredor de SR-18 forma parte de los esfuerzos en curso para mejorar la seguridad, la resiliencia y la movilidad a lo largo de uno de los corredores de transporte más importantes de High Desert.

Nosotros construimos.

El proyecto implementará las mejoras operacionales y de seguridad y elementos de calle completa, mientras mantiene la funcionalidad del corredor durante la obra.

Usted se mueve.

Estas mejoras ayudarán a reducir retrasos, mejorar la seguridad y facilitar viajes más fluidos para conductores, viajeros y operadores de carga, así como usuarios del transporte activo.

Febrero de 2026

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/SR18improvement

@goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.