



San Bernardino County
Transportation Authority

EXTENSIÓN DEL CARRIL DE ASCENSO PARA CAMIONES EN SENTIDO NORTE DE LA INTERESTATAL 15 (I-15)

Descripción

La Interestatal 15 (I-15) a través del Cajon Pass es uno de los corredores de transporte más importantes del sur de California. Conecta la región con el resto del país y facilita los desplazamientos diarios, los viajes regionales y la circulación de mercancías.

El Proyecto de Extensión del Carril de Ascenso para Camiones en Sentido Norte de la Interestatal I-15 mejorará el flujo del tráfico y la seguridad.

Mejoras propuestas del proyecto

- Extender el carril de ascenso para camiones en sentido norte 3,4 millas, desde el norte de Kenwood Avenue hasta la Ruta Estatal 138 (SR-138).
- Mejorar el flujo de tráfico quitando un desvío de carril.
- Mejorar las operaciones de tráfico en la intersección de la Ruta Estatal 138 con tecnología de nuevas señales y gestión de colas.
- Mejorar las operaciones en las básculas para camiones del CHP en sentido norte.

Beneficios del proyecto

- Mejorar la seguridad mediante la reducción de incorporaciones y cambios de carril.
- Reducir la congestión del tráfico y retrasos en Cajon Pass.
- Mejorar la fiabilidad del tiempo de viaje para vehículos de pasajeros y camiones.
- Facilitar la circulación mercancías regionales y la actividad económica.

Financiación

El proyecto busca financiación mediante el Programa de Mejora de Corredores Comerciales (TCEP, en inglés). El costo estimado de la obra es de, aproximadamente, 102 millones de dólares. La cantidad total de financiación y el cronograma del proyecto están sujetos a la aprobación de los fondos.



Project Limits
Existing Truck Lane

Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i15TCL

Mayo
de 2026

f @goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma*

- 2026**
Inicio del proyecto y fase medioambiental
- 2026-2028**
Diseño final
- FINALES DE 2028**
Fecha prevista de inicio de obra
- 2031**
Fecha prevista de finalización de obra

*El cronograma está sujeto a la disponibilidad de los fondos.

Preguntas frecuentes

¿EN QUÉ FASE SE ENCUENTRA EL PROYECTO EN ESTE MOMENTO?

En la fase del Documento de Iniciación del Proyecto (en inglés, PID). En esta temprana fase de planificación, el equipo del proyecto define el alcance del proyecto, evalúa los posibles conceptos del diseño y recopila los aportes de la comunidad para ayudar a definir los siguientes pasos.

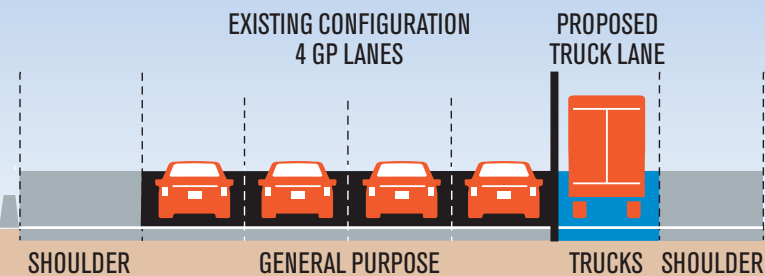
¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA DURANTE LA FASE PID?

La fase PID es la fase en la que se toman las decisiones tempranas sobre las necesidades y posibles soluciones respecto al proyecto. La participación de los ciudadanos que viven cerca, o que viajan por Cajon Pass ayuda al equipo del proyecto a comprender mejor las perspectivas y las preocupaciones de los ciudadanos antes de pasar a fases adicionales del proyecto.

¿CÓMO PUEDO COMPARTIR LO QUE PIENSO?

Puede compartir sus opiniones realizando la encuesta del proyecto, en goSBCTA.com/i15TCL.

I-15 Northbound



Nosotros planificamos.

The I-15 Northbound Truck Climbing Lane Extension is part of ongoing efforts to improve safety and reliability along one of the region's most critical transportation corridors.

Nosotros construimos.

The project will extend the existing truck climbing lane and improve interchange operations while maintaining traffic flow during construction.

Usted se mueve.

Estas mejoras ayudarán a reducir los retrasos, mejorar la seguridad y facilitar viajes más fluidos para conductores, viajeros y camiones que viajan por Cajon Pass.



Toma la encuesta

Manténgase
conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i15TCL

Mayo
de 2026

[f](#) [@](#) [@goSBCTA](#)

Planificar. Construir. Mover.