



San Bernardino County
Transportation Authority

PROYECTO DE LOS CARRILES EXPRESS LANES DE LA AUTOPISTA I-10 (Fase 2)

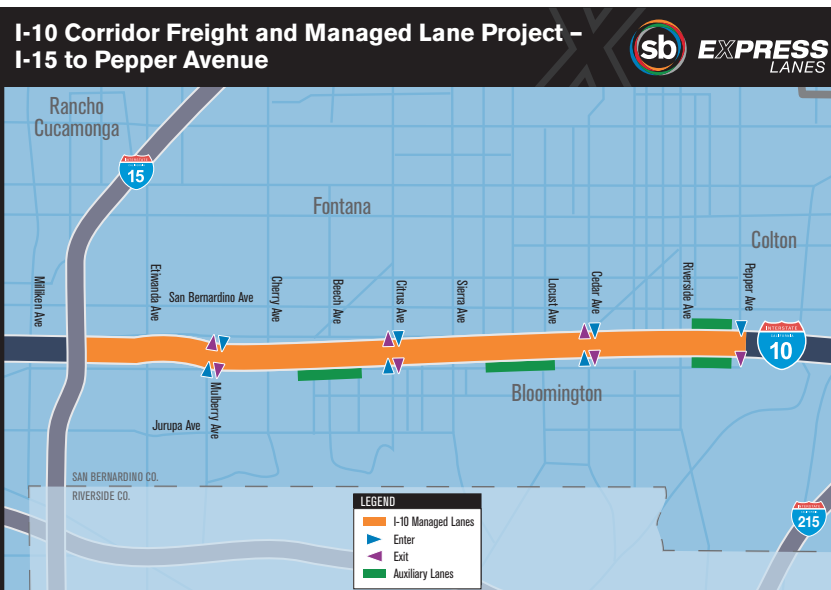
Resumen

La Fase 2 del Proyecto de los carriles Express Lanes de la Autopista I-10 añadirá nuevos carriles de peaje únicos (gestionados) en áreas donde actualmente no existen carriles para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés), proporcionando opciones de viaje confiables y que ahorran tiempo para el transporte público, los usuarios de vehículos compartidos y los vehículos de cero emisiones. El proyecto también incluye tres carriles auxiliares en dirección este y uno en dirección oeste para mejorar el flujo de tráfico y el movimiento de mercancías, particularmente cerca del congestionado cruce de las autopistas I-10/I-15. Partiendo de la inversión de \$963.1 millones de dólares que permitió construir los carriles Express Lanes desde el límite del Condado de Los Ángeles hasta la Autopista I-15, esta siguiente fase ampliará el sistema 11.1 millas hacia el este, hasta Pepper Avenue, en Colton. La construcción comenzará en la primavera de 2026.



Beneficios del proyecto

- Cuatro nuevos carriles auxiliares (carriles de incorporación).
- Construcción de un carril rápido en cada dirección mientras se mantienen los carriles de uso general existentes.
- Mejorar el tiempo de viaje dentro del corredor.
- Reducir la congestión y mejorar el flujo de tráfico en el sistema de transporte regional.
- Reducir los tiempos de viaje y mejorar la confiabilidad de los trayectos para todos los usuarios de la Autopista I-10.



Manténgase conectado
877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i-10-corridor-project

Abril de 2026

@goSBCTA

Calendario

- JULIO DE 2017**
Finalización y aprobación del documento ambiental final (proyecto aprobado)
- VERANO DE 2019**
Adjudicación del contrato de diseño y construcción
- PRIMAVERA DE 2026**
Inicio de la construcción
- AGOSTO DE 2028**
Apertura de los carriles Express Lanes
- OTOÑO DE 2028**
Finalización prevista de la construcción

Preguntas frecuentes

¿CUÁNTAS MILLAS DE CARRILES EXPRESS LANES SE CONSTRUIRÁN?

El Proyecto del Corredor de la Autopista I-10 proporcionará aproximadamente 33 millas de carriles Express Lanes en el Condado de San Bernardino, desde el límite del Condado de Los Ángeles hasta Redlands. La segunda fase del proyecto es la construcción de aproximadamente 11 millas.

¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción comenzará en la primavera de 2026.

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN EN LA AUTOPISTA I-10?

Las actividades de construcción pueden incluir cierres de rampas, desvíos de tráfico y cierres nocturnos, entre otros. Por favor, manténgase alerta y tenga precaución en todo el corredor, ya que habrá trabajadores y maquinaria pesada en la zona. Por favor, permita tiempo adicional para llegar a su destino, ya que podría experimentar retrasos. Se publicará un boletín semanal sobre la construcción para informarle sobre los desvíos y/o cierres en el corredor, así como sobre cuándo y dónde ocurrirán. Como siempre, la seguridad es nuestra prioridad principal. Para recibir más información y suscribirse para recibir alertas, [haga clic aquí](#).

¿CÓMO SE FINANCIARÁ ESTE PROYECTO?

La financiación proviene de fuentes federales, estatales y locales.

¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o por correo electrónico (info@goSBCTA.com) y se compromete a responderle en un plazo de 24 horas.



Planificamos.

Las 33 millas de los carriles Express Lanes de la Autopista I-10 recibieron la autorización ambiental en 2017. La financiación para construir la primera fase, desde el límite del Condado de Los Ángeles hasta la Autopista I-15, se ha completado utilizando recursos federales, estatales y locales, incluida la Medida I. La Fase 2 también se construirá utilizando una combinación de estas fuentes de financiación.

Construimos.

La Fase 2 del Proyecto de los Express Lanes de la Autopista I-10 se encuentra en la parte suroeste del Condado de San Bernardino, justo al este del Condado de Los Ángeles. Esta fase ampliará el segundo segmento de los carriles Express Lanes a lo largo de la Autopista Interestatal 10. El Contrato 2 abarca aproximadamente 10 millas y se entregará en dos fases. La Fase 2A añadirá un carril Express Lane en cada dirección desde la Autopista I-15 hasta Sierra Avenue en Fontana, cubriendo aproximadamente cinco millas. La Fase 2B extenderá los carriles Express Lanes desde Sierra Avenue hasta Pepper Avenue en Colton.

Te mueves.

Este proyecto es una parte integral del marco del corredor este-oeste que incluye tres autopistas principales (I-10, SR-60 y SR-210) y tres líneas de trenes de cercanías de Metrolink (Línea San Bernardino, Línea Riverside y Línea Inland Empire/Orange County). Se espera que el aumento de la capacidad total del corredor reduzca el tráfico en los carriles de uso general en aproximadamente un 50 por ciento durante las horas pico. El proyecto solucionará el mayor embotellamiento para el transporte de personas y mercancías en el Condado de San Bernardino, mejorando la velocidad y la confiabilidad para todos los conductores.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/i-10-corridor-project

Abril de 2026

@goSBCTA

Planificar. Construir. Mover.