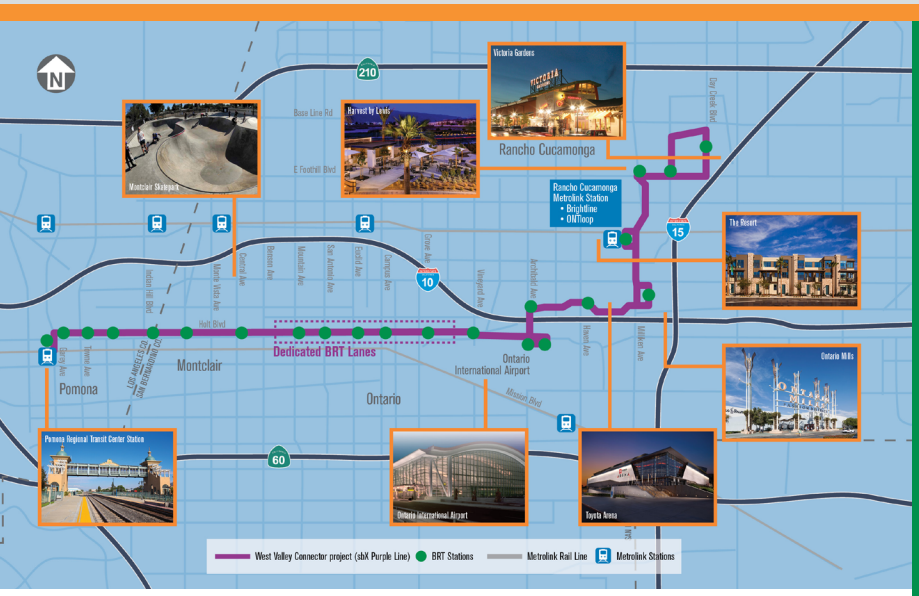
San Bernardino County Transportation Authority

PROYECTO DE TRANSPORTE PUBLICO RÁPIDO DE AUTOBUSES WEST VALLEY CONNECTOR

Visión General

El proyecto West Valley Connector (WVC) consistirá en un sistema de Transporte Publico Rápido de Autobuses (BRT) con 100% de cero emisiones. Esta es la primera etapa de la Iniciativa de Autobuses con Cero Emisiones del Condado de San Bernardino y la segunda ruta BRT en este condado.

La Fase I del proyecto es de 19 millas y mejorará una porción de la actual Ruta 61 que va a lo largo de Holt Boulevard, agregándose aproximadamente 3.5 millas de carriles centrales exclusivos para autobuses. Habrá 21 estaciones en la Fase I que proporcionarán una mucho mejor conexión de transporte al Aeropuerto Internacional de Ontario (ONT) y ayudarán a desarrollar la conectividad del transporte público al vincular el ONT con dos líneas de Metrolink (San Bernardino y Riverside) y múltiples centros de actividad importantes a lo largo de la ruta, incluidos Ontario Mills y Victoria Gardens. Los intervalos entre un bus y otro serán de 10 minutos en las horas pico y de 15 minutos en horarios fuera de las horas pico, lo que significará brindar un alto nivel de servicio a la comunidad.



Financiación

FEDERAL	$145 Millones
ESTATAL	$88 Millones
LOCAL	$87 Millones
(Medida I	$58.5 Milones)
TOTAL	$320 Millones

Measure I Funded

Próximamente en el 2027

Beneficios del proyecto

- Conectividad en la creciente red de transporte público de alta capacidad en el Valle de San Bernardino.
- Reducción de aproximadamente un 28% en el tiempo de viaje en el transporte público, de 75 minutos a 54 minutos.
- Llegar con una conexión desde la línea Metrolink San Bernardino en Rancho Cucamonga, así como desde la línea Riverside en el centro de Pomona al Aeropuerto Internacional de Ontario, un importante aeropuerto comercial que tiene el más rápido crecimiento en los Estados Unidos.
- Conectar los principales destinos a lo largo de la ruta, como el Centro de Convenciones de Ontario, el complejo comercial y de entretenimiento Ontario Mills y Victoria Gardens.
- Mejorar la accesibilidad en uno de los corredores más congestionados del Condado de San Bernardino.

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/WestValleyConnector
@goSBCTA

Octubre de 2026

Planificar. Construir. Mover.

Cronograma

MAYO DE 2020
Finalización y Aprobación del Documento Ambiental Final (Proyecto Aprobado)

JUNIO DE 2022
Finalización del diseño final

ENERO DE 2024
Inicio de la construcción

PRIMAVERA DE 2027
Fin estimado de la construcción/inicio del servicio

Preguntas frecuentes

¿DÓNDE ESTARÁN UBICADAS LAS ESTACIONES?

Habrá 21 estaciones en la Fase 1:

- Pomona: Estación del Centro Regional de Transporte Público de Pomona, Holt Avenue/Garey Avenue, Holt Avenue/Towne Avenue, Holt Avenue/Clark Avenue y Holt Avenue/Indian Hill Boulevard
- Montclair: Holt Boulevard/Ramona Avenue, Holt Boulevard/Central Avenue
- Ontario: Holt Boulevard/Mountain Avenue, Holt Boulevard/San Antonio Avenue, Holt Boulevard/Euclid Avenue, Holt Boulevard/ Campus Avenue, Holt Boulevard/Grove Avenue, Holt Boulevard/Vineyard Avenue, Aeropuerto Internacional de Ontario, Inland Empire Avenue/Archibald Way, Inland Empire Avenue/Porsche Way, Ontario Mills
- Rancho Cucamonga: Estación de Metrolink Rancho Cucamonga, Foothill Boulevard/Milliken Avenue, Foothill Boulevard/Rochester Avenue, Victoria Gardens entre North y South Main Street

¿QUÉ PUEDO ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

La construcción está en marcha principalmente dentro del área con derecho de paso de la vía existente. El flujo de tráfico como los carriles para bicicletas y las aceras peatonales a lo largo de la alineación de la calzada, se mantendrá durante la construcción, aunque ocasionalmente pueden darse reducciones de carriles para permitir las actividades de construcción. El estacionamiento en la calle puede estar restringido dentro de las áreas de trabajo y, en algunos casos, la restricción puede extenderse más allá para acomodar equipos y materiales de construcción. Algunas rutas de autobús también son afectadas y han sido reubicados en lugares cercanos.

La actividad de construcción incluye maquinaria y equipo pesado, luces intermitentes y alarmas de retroceso de camiones. El polvo y otros ruidos de la construcción o molestias similares pueden ocurrir mientras se realiza la construcción. Esté atento y tenga cuidado ya que hay trabajadores y equipo pesado. Como siempre, la seguridad es nuestra prioridad. Para mantener al público informado sobre el progreso de la construcción y proporcionar un aviso previo sobre las actividades que causen molestias, se envía una alerta de construcción semanal. Para recibir más información y registrarse para recibir actualizaciones sobre la construcción, visite goSBCTA.com/WestValleyConnector y haga clic en “GO” (“IR”) para suscribirse.

¿A QUIÉN PUEDO CONTACTAR SI TENGO UNA PREGUNTA O UNA PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN?

Nuestro equipo está disponible por teléfono (877-55-SBCTA) o correo electrónico (info@goSBCTA.com) y se compromete a responderle dentro de las 24 horas.

sbcta
San Bernardino County Transportation Authority

OmniTrans

Planeamos. Construimos. Te mueves.

La Fase I del proyecto West Valley Connector es un corredor BRT de 19 millas de largo que atraviesa las ciudades de Pomona, Montclair, Ontario y Rancho Cucamonga. Se integrará en la red general de pasajeros de autobuses y trenes, lo que les permitirá conectarse a la línea Metrolink de San Bernardino en Rancho Cucamonga y la de Riverside en Pomona. La primera fase del proyecto se extenderá desde el Centro Regional de Transporte Público de Pomona (estación de Metrolink en el centro de Pomona) hasta Victoria Gardens en Rancho Cucamonga.

- **En Pomona, la alineación comienza desde la estación del Centro Regional de Transporte Público de Pomona, a lo largo de Holt Avenue y hacia Montclair.**
- **En Montclair, la alineación va por Holt Boulevard entre Mills Avenue y Benson Avenue y llega hasta Ontario.**
- **En Ontario, la alineación continúa en Holt Boulevard, comenzando desde Benson Avenue, y luego continúa hasta Vineyard Avenue y hacia el Aeropuerto Internacional de Ontario (da la vuelta en Terminal Way).**
- **Desde el aeropuerto, se dirige hacia el norte por Archibald Avenue hasta Inland Empire Boulevard y gira a la derecha para ir hacia el este en Inland Empire Boulevard.**
- **En Inland Empire Boulevard, la alineación va directamente hacia Ontario Mills (da la vuela por Mills Circle) y luego se dirige hacia el norte por Milliken Avenue hacia Rancho Cucamonga.**
- **En Rancho Cucamonga, la alineación da una vuelta en la estación de Metrolink de Rancho Cucamonga sale hacia Milliken Avenue y luego continúa por Milliken Avenue y gira hacia el este en Foothill Boulevard.**
- **La alineación continúa hacia el este en Foothill Boulevard, gira hacia el norte en Day Creek Boulevard y luego termina con una escala en Victoria Gardens en Main Street.**
- **Desde Victoria Gardens, la línea de autobús comienza una ruta de regreso al continuar hacia el norte por Day Creek Boulevard, gira hacia el oeste en Church Street, gira hacia el sur en Rochester Avenue y luego gira hacia el oeste de regreso a Foothill Boulevard.**

Manténgase conectado

877-55-SBCTA
info@goSBCTA.com
goSBCTA.com/WestValleyConnector
@goSBCTA

Octubre de 2026

Planificar. Construir. Mover.